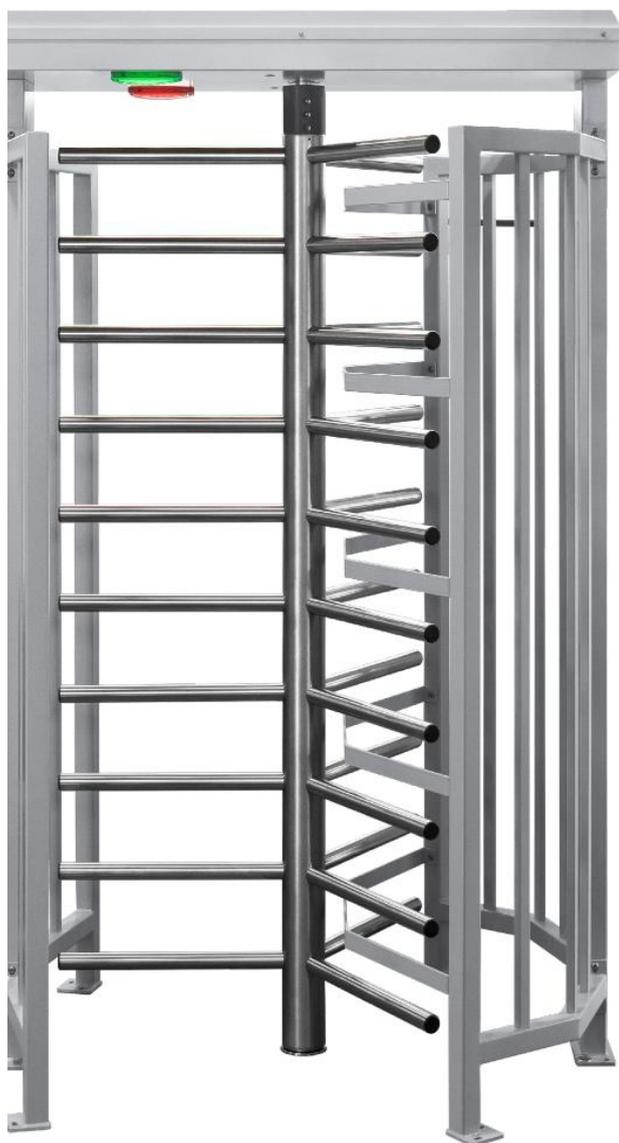


RTF 1

Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur
 - Simple passage



MONTAGE
 EXTÉRIEUR
 ET INTÉRIEUR



TRAFFIC PIÉTON
 INTENSE



PASSAGES/HEURE

CARACTÉRISTIQUES

- Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur équipé d'une centrale de commande intégrée, version passage simple, avec rotor en acier inox à 3 ou 4 sections.
- La structure robuste et l'absence de points d'intrusion le rendent idéal pour les contextes caractérisés par un passage piétons intensif (1200 passages par heure) ou lorsqu'il est nécessaire d'assurer un niveau élevé de sécurité pour la gestion des accès
- Disponible en acier inox AISI 304 et en acier galvanisé peint RAL 9006 ou autres couleurs personnalisées sur demande
- L'absence de soudure rend particulièrement facile le remplacement des bras en cas de rupture/usure
- Équipé de témoins de passage à LED
- La centrale de commande, équipée d'un afficheur, facilite la programmation permettant de personnaliser le fonctionnement du tourniquet en cas de panne de courant (blocage du rotor ou rotation libre en entrée/sortie)
- Il peut être intégré à tout type de contrôle d'accès
- Facile et rapide à installer, le tourniquet RTF offre plusieurs possibilités de configuration pour optimiser le transport
- Plate-forme et toit disponible en option
- Barres avec système anti-pincement standard
- Feu de signalisation à led vert/rouge avec fonction lampe de courtoisie intégrée
- Barrières latérales disponibles comme accessoire optionnel
- Equipé d'un déverrouillage manuel

ACCESOIRES



RTF.F

Barrières pour modèles RTF
 - version en acier galvanisé



RTF.FI

Barrières pour modèles RTF
 - version en acier inoxydable

MODÈLES DISPONIBLES



ROTOR
 À TROIS
 SECTIONS

RTF 1.3

RTF 1.3I

RTF 1.3F

RTF 1.3FI

Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur avec centrale de commande intégrée, avec rotor en acier inox à 3 sections. Disponible en acier galvanisé (RTF 1.3) et en acier inox (RTF 1.3I) et avec barrières incluses (RTF 1.3F, RTF 1.3FI).



ROTOR
 À QUATRE
 SECTIONS

RTF 1.4

RTF 1.4I

RTF 1.4F

RTF 1.4FI

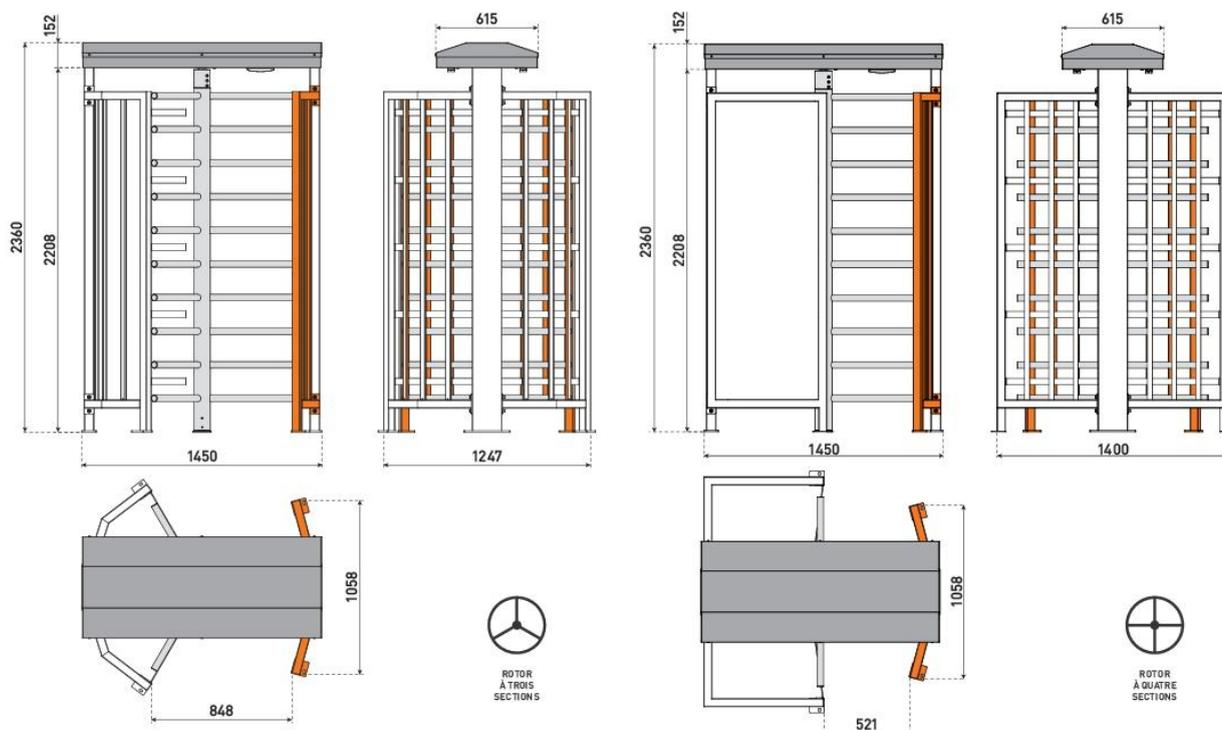
Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur avec centrale de commande intégrée, avec rotor en acier inox à 4 sections. Disponible en acier galvanisé (RTF 1.4) et en acier inox (RTF 1.4I) et avec barrières incluses (RTF 1.4F, RTF 1.4FI).

RTF 1

Tourniquet électromécanique bidirectionnel pleine hauteur
- Simple passage

SCHÉMA TECHNIQUE

RTF.F | RTF.FI



136, rue de Bettembourg
L 5811 FENTANGE
+352 27 48 91 92

contact@lux-automatismes.lu
www.lux-automatismes.lu

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	100-250 Vac 50/60Hz
Centrales de commande	CP.RT 24 Vdc (Avec transformateur électronique)
Degré de protection	IP54
Temp. de fonctionnement	-20°C / +50°C