

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER01	Erreur de test de photocellule	FR : Test des photocellules défectueuses	FR : · L'échange des contacts de la photocellule n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	FR : · Vérifier le câblage des photocellules testées · Paramétrage logique : photocellules Le test est actif · Vérifier les pannes matérielles sur le Rx ou le Tx de la photocellule · Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et/ou le démarrage de l'alimentation 24V Vsafe · Réparations : remplacement des relais ou des composants du circuit d'alimentation 24 V ou 24 V vsafe, des composants du circuit d'entrées
ER02	Erreur test barre palpeuse	FR : Test défectueux de la barre de sécurité	FR : · L'échange des contacts des dispositifs de sécurité (bords de sécurité) n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	FR : · Vérifier le câblage des barres palpeuses testées · Paramètre logique : le test des barres de sécurité est actif · Vérifier les pannes matérielles sur les dispositifs de sécurité (bords de sécurité) · Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et/ou le démarrage de l'alimentation 24V Vsafe · Réparations : remplacement des relais ou des composants du circuit d'alimentation 24 V ou 24 V vsafe, des composants du circuit d'entrées

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER03	Erreur lors du test de la cellule photo lors de l'ouverture	FR : Photocellules en ouverture test défectueux	FR : · L'échange de contacts de photocellules connectées sur Photocellules en Ouverture n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	FR : · Vérifier le câblage des photocellules testées en ouverture · Paramétrage logique : photocellules Le test est actif · Vérifier les pannes matérielles sur le Rx ou le Tx de la photocellule · Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et/ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe · Réparations : remplacement des relais ou des composants du circuit d'alimentation 24 V ou 24 V vsafe, des composants du circuit d'entrées
ER04	Erreur test photocellule en fermeture	FR: Photocellules en fermeture test défectueux	FR : · L'échange des contacts des photocellules connectées aux Photocellules en Fermeture n'a pas été détecté ou s'est produit au-delà du temps de test utile.	FR : · Vérifier le câblage des photocellules testées en fermeture · Paramétrage logique : photocellules Le test est actif · Vérifier les pannes matérielles sur le Rx ou le Tx de la photocellule · Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et/ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe · Réparations : remplacement des relais ou des composants du circuit d'alimentation 24 V ou 24 V vsafe, des composants du circuit d'entrées

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER05	Erreur test barre palpeuse	FR : Test défectueux de la barre de sécurité sur le moteur esclave (connexion vantaux opposés)	FR : · L'échange de contacts des dispositifs de sécurité (bords de sécurité) connectés sur le panneau SLAVE n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile	FR : · Vérifier le câblage des barres palpeuses testées sur SLAVE · Paramètre logique : le test des barres de sécurité est actif · Vérifier les pannes matérielles sur les dispositifs de sécurité (bords de sécurité) câblés sur SLAVE · Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et/ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe sur SLAVE · Réparations : remplacer les relais ou les composants du circuit d'alimentation 24V ou 24V vsafe, les composants du circuit d'entrées.
ER06	Erreur test barre palpeuse	FR : Test défectueux de la barre de sécurité 8k2	FR : · Erreur de test de vérification avec la bordure de sécurité 8k	FR : · Vérifier la connexion et les paramètres · Vérifiez si la résistance est la bonne · Bordure de sécurité activée
ER07	Erreur de test de côte lors de l'ouverture	FR: Test défectueux d'ouverture de la barre de sécurité	FR: · Problème de barre de sécurité lors du test de vérification en ouverture	FR : · Vérifier la connexion de la bande de sécurité en ouverture · La logique des paramètres active le test de vérification sur la bordure de sécurité · Vérifier la panne matérielle sur la barre de sécurité Rx ou Tx · Vérifier la présence de l'alimentation 24v et de l'alimentation Vsafe · Réparation : changer le relais ou les composants liés au 24V principal ou au Vsafe ou changer la carte

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER08	Erreur test barre palpeuse	FR: Test défectueux en fermeture de la barre de sécurité	FR: · Problème de bande de sécurité lors du test de vérification en clôture	FR : · Vérifier la connexion de la bande de sécurité en fermeture · La logique des paramètres active le test de vérification sur la bordure de sécurité · Vérifier la panne matérielle sur la barre de sécurité Rx ou Tx · Vérifier la présence de l'alimentation 24v et de l'alimentation Vsafe · Réparation : changer le relais ou les composants liés au 24V principal ou au Vsafe ou changer la carte
ER09	Erreur de test	FR : Le test de court-circuit entre 2 entrées de sécurité adjacentes a échoué	FR : · Court-circuit entre 2 entrées de sécurité adjacentes	FR : · Vérifiez la connexion de l'entrée de sécurité
ER10	Erreur du relais du moteur de marche 1	FR : Erreur relais moteur 1	FR : · Défaillance du circuit de commande du relais du moteur 1 en marche · Relais avec contacts bloqués · Mosfet de court-circuit	FR : · Vérifier et éliminer les causes d'une éventuelle absorption élevée du moteur 1 · Réparation : remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de commande des relais, du mosfet

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER11	Erreur de vérification du moteur 1	FR : Moteur 1 non détecté	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Panne sur le circuit shunt, moteur mosfet 1 <li style="padding-left: 20px;">Shunt en court-circuit ou ouvert · Mosfet openMosfet · Panne sur le circuit shunt · Tension hors plage + - 15 % · Moteur non connecté · Moteur bloqué ou problème thermique · Le triac en bref triac (dû à une surtension ou un courant élevé et lié à l'échauffement 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier l'alimentation principale (plage + - 10%) · Vérifier la connexion du moteur 1 · Réparation : remplacer la résistance shunt, composant impliqué dans l'amplificateur shunt, mosfet · Vérifier la connexion du moteur · Mesurer l'impédance entre la phase et le commun et entre l'autre phase et le commun (valeur correcte entre 10 et 20 ohm) · Réparer la résistance shunt · Remplacer la carte
ER12	Moteur à courant continu	FR : Connexions court-circuitées	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Connexions incorrectes · Détérioration de l'isolation des conducteurs 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier les connexions du moteur
ER12	Moteur à courant	FR : Connexions court-circuitées	FR : o Connexions incorrectes	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier les connexions du moteur

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER13	continu		<ul style="list-style-type: none"> o Détérioration de l'isolation des conducteurs 	
ER14	Tension de test de sécurité trop faible	FR : Tension de test de sécurité trop faible	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Batterie faible · Conditions environnementales défavorables · Accessoires à haute absorption 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Recharger la batterie · Débranchez tous les accessoires · Vérifier les infiltrations d'eau ou les corps étrangers générant des courts-circuits
ER15	Erreur relais 2 moteur en marche	FR : Erreur relais moteur 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Défaillance du circuit de commande du relais du moteur 2 en marche · Relais avec contacts bloqués · Mosfet de court-circuit 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier et éliminer les causes d'une éventuelle absorption élevée du moteur 2 · Réparation : remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de commande du relais, du mosfet
ER16	Erreur de vérification du moteur 2	FR : Moteur 2 non détecté	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Défaillance du circuit mosfet et shunt du moteur 2 · Court-circuit ou shunt ouvert · Mosfet ouvert · Défaillance matérielle du circuit d'amplification shunt · Alimentation en tension hors de la plage de $\pm 15\%$ · Moteur non connecté · Moteur bloqué ou problème thermique 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier la tension d'alimentation (plage de $\pm 10\%$) · Vérifier le moteur 2 et/ou la connexion du câblage · Réparation : remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit d'amplification shunt, du mosfet · Vérifier la connexion du moteur · Mesurer l'impédance entre la phase et le commun et entre l'autre phase et le commun (valeur correcte entre 10 et 20 ohm) · Réparer la résistance shunt · Remplacer la carte

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
			<ul style="list-style-type: none"> · Le triac en bref triac (dû à une surtension ou un courant élevé et lié à l'échauffement) 	
ER18	Moteur 1 non connecté ou non programmé	FR :	FR :	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Réparation : remplacer le fin de course, le câble
ER19	Moteur 2 non connecté ou non programmé	FR : Moteur/fin de course 2 non connecté	FR : Problème sur la communication du signal du moteur/fin de course 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier le fin de course et/ou la connexion du moteur · Réparation : remplacer le fin de course, le câble
ER1A	Erreur de lecture du synchronisme	FR : Pas de synchronisation depuis l'alimentation principale 230 V ou 120 V	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Il peut s'agir d'un problème d'alimentation principale, d'une synchronisation absente ou d'une défaillance du composant impliqué dans la synchronisation sur la carte. 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Si l'erreur ne disparaît pas, remplacez la carte · Vérifiez la synchronisation à partir de l'alimentation principale
ER1C	Erreur de lecture de tension Vmot "trop faible"	FR : Dysfonctionnement de l'alimentation électrique dû à une tension trop basse	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Dommages électriques sur l'alimentation électrique · Surcharge de l'alimentation électrique 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Remplacer l'alimentation électrique
		FR :	FR :	FR :

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER1D	Erreur de lecture de tension Vmot "trop élevée"	Dysfonctionnement de l'alimentation électrique dû à une tension trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> · Dommages électriques sur l'alimentation électrique · Surcharge de l'alimentation électrique 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer l'alimentation électrique
ER1E	Erreur de lecture de tension 24 V "trop faible"	FR : Dysfonctionnement du régulateur 24V dû à une tension trop basse	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Dommages électriques au régulateur 24 V · Surcharge du régulateur 24V 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Remplacer la carte
ER1F	Erreur de lecture de tension 24 V "trop élevée"	FR : Dysfonctionnement du régulateur 24V dû à une tension trop élevée	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Dommages électriques au régulateur 24 V · Surcharge du régulateur 24V 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Remplacer la carte
ER20	Codeur arrêté sur moteur 2	FR : Arrêt codeur sur moteur 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le mouvement de l'actionneur est trop lent ou régulier par rapport au fonctionnement programmé. · Problème de fin de course, de câble ou de connexions moteur 2 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez les obstacles, les frictions ou autres obstacles qui freinent le fonctionnement du moteur. · Régler une vitesse plus élevée · Vérifier la connexion du câble, remplacer le fin de course
		FR : Test défectueux de l'encodeur du moteur 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Câble codeur (alimentation) débranché. 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier le câble et les câblages de l'encodeur

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER21	Erreur de contrôle de l'encodeur sur le moteur 2		<ul style="list-style-type: none"> · Problèmes matériels (alimentation et/ou signaux) sur la carte encodeur ou la carte de contrôle 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacement de la carte encodeur · Réparation : remplacement des composants du circuit de gestion des codeurs
ER22	Erreur codeur contraire au sens du moteur 2	FR : Encodeur moteur 2 sens de déplacement opposé	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Fils d'alimentation du moteur ou de signal du codeur échangés. 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Échanger les polarités de l'alimentation du moteur 2 ou du signal du codeur
ER25	Codeur arrêté sur moteur 1	FR : Arrêt codeur sur moteur 1	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le mouvement de l'actionneur est trop lent ou régulier par rapport au fonctionnement programmé. · Problème de fin de course, de câble ou de connexions moteur 1 · Le type de moteur défini ne correspond pas au type de moteur physiquement connecté 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez les obstacles, les frictions ou autres obstacles qui freinent le fonctionnement du moteur. · Réglé dans le moteur 1 vitesse plus élevée · Vérifier la connexion du câble, remplacer le fin de course · Vérifiez si le type de moteur défini correspond à celui physiquement connecté.
ER26	Erreur de contrôle de l'encodeur sur le moteur 1	FR : Test encodeur moteur 1 défectueux	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Câble codeur (alimentation) débranché. · Problèmes matériels (alimentation et/ou signaux) sur la carte encodeur ou la carte de contrôle 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier le câble et les câblages de l'encodeur · Remplacement de la carte encodeur

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
				<ul style="list-style-type: none"> · Réparation : remplacement des composants du circuit de gestion des codeurs
ER27	Erreur d'encodeur contraire au sens du moteur 1	FR : Encodeur moteur 1 sens de déplacement opposé	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Fils d'alimentation du moteur ou de signal du codeur échangés. 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Échanger les polarités de l'alimentation du moteur 2 ou du signal du codeur
ER30	Erreur Amperostop en ouverture sur moteur 2	FR : Détection d'obstacle lors de l'ouverture du moteur 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du moteur 2 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER31	Erreur Amperostop en fermeture sur moteur 2	FR : Détection d'obstacle lors de la fermeture MOTEUR 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du moteur 2 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
		FR :	FR :	FR :

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER32	Erreur Amperostop en ouverture pendant le ralentissement du moteur 2	Détection d'obstacle en ouverture ralentit MOTEUR 2	<ul style="list-style-type: none"> · Empêchements au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du ralentissement du moteur 2 	<ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER33	Erreur Amperostop en fermeture pendant le ralentissement du moteur 2	FR : Détection d'obstacle en fermeture ralentissement moteur 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Empêchements au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du ralentissement du moteur 2 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER35	Erreur Amperostop en ouverture sur moteur 1	FR : Détection d'obstacle en ouverture MOTEUR 1	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du moteur 1 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie.

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
				<ul style="list-style-type: none"> · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER36	Erreur Amperostop en fermeture sur moteur 1	FR : Détection d'obstacle lors de la fermeture du moteur 1	FR : · Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du moteur 1	FR : · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER37	Erreur Amperostop en ouverture pendant le ralentissement du moteur 1	FR : Détection d'obstacle en ouverture ralentit le moteur 1	FR : · Empêchements au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du moteur 1	FR : · Vérifiez et supprimez tous les obstacles. · Vérifiez et supprimez les éventuelles frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force moteur supérieure à celle précédemment définie. · Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
	Erreur Amperostop en	FR : Détection d'obstacle en fermeture ralentissement moteur 1	FR : · Empêchements au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du ralentissement du moteur 1	FR : · Vérifiez et supprimez tous les obstacles.

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER38	Amperostop en fermeture pendant le ralentissement du moteur 1			<p>Vérifiez et supprimez toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitent une force moteur supérieure à celle précédemment définie.</p> <ul style="list-style-type: none"> Augmenter le réglage de la valeur de la force motrice
ER40	Erreur thermique normale, n'accepte pas les commandes avec le portail fermé	FR : Protection thermique - L'automatisme termine la manœuvre avant le blocage	FR : <ul style="list-style-type: none"> Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	FR : <ul style="list-style-type: none"> Attendre le refroidissement de l'automatisme Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER41	Erreur thermique immédiate, bloque immédiatement les moteurs	FR : Protection thermique instantanée - L'automatisme arrête la manœuvre en cours	FR : <ul style="list-style-type: none"> Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu, avec une forte probabilité de panne qui oblige le moteur à s'arrêter immédiatement - Absorptions élevées lors de la manœuvre de complétion de l'ER40 	FR : <ul style="list-style-type: none"> Attendre le refroidissement de l'automatisme Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
		FR :	FR :	FR :

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER42	Erreur thermique de l'alimentation	Erreur thermique de l'alimentation électrique	<ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	<ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER43	Erreur thermique moteur 1	FR : Erreur thermique Mot 1	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER44	Erreur thermique moteur 2	FR : Erreur thermique Mot 2	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
		FR :	FR :	FR :

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER45	Erreur thermique	Erreur thermique	<ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	<ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER46	Erreur thermique Mosfet mot 2	FR : Erreur thermique mosfet Mot 1	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER47	Erreur thermique de la diode moteur 1	FR : Erreur thermique diode Mot 1	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER48	Erreur thermique de la diode moteur 2	FR : Erreur thermique diode Mot 2	FR : · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées	FR : · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER49	Erreur thermique du shunt du moteur 1	FR : Erreur thermique du shunt du moteur 1	FR : · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées	FR : · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer
ER4A	Erreur thermique du shunt moteur 2	FR : Erreur thermique du shunt du moteur 2	FR : · Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu · Dans peu de manœuvres, des absorptions motrices élevées sont mesurées	FR : · Attendre le refroidissement de l'automatisme · Respecter le cycle attendu indiqué sur la plaque signalétique du moteur · Vérifier et éliminer les frottements ou autres obstacles qui provoquent une absorption élevée du moteur · Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER50	Erreur de communication	FR : Erreur de communication	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Erreur de câblage entre les accessoires des périphériques série (SCS) · Panne sur le circuit de gestion de la communication série · Perturbations qui se correspondent sur le câblage série 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifier la connexion du câblage et le positionnement des périphériques accessoires d'extension série. · Vérifier les paramètres et le réglage de la logique de la carte de contrôle · Remplacement des cartes d'extension série · Réparation : remplacement de la carte de commande des composants du circuit de communication série
ER51	Signal d'erreur provenant d'un appareil distant	FR : Erreur de communication avec les appareils distants (feuilles opposées)	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Erreur de câblage entre les accessoires des dispositifs série (SCS) feuilles opposées · Erreur sur le circuit de contrôle de la communication série · Perturbations qui se correspondent sur le câblage série 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez la connexion du câblage du périphérique d'accessoires d'extension série. · Vérifier les paramètres et le réglage logique de la carte de contrôle · Vérifiez la position des fils série sur le pipeline dédié (NON avec les fils d'alimentation) · Remplacement des cartes d'extension série · Réparation : remplacement de la carte de commande des composants du circuit de communication série
ER61	Alimentation par batterie de secours	FR : Fonctionnement de la batterie de secours	FR : <ul style="list-style-type: none"> · L'alimentation électrique est manquante 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez l'alimentation électrique, les batteries seront déchargées après quelques manœuvres
ER62	Puissance hors de portée	FR : Dysfonctionnement de l'alimentation électrique hors de portée	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Dysfonctionnement de l'alimentation électrique dû à une tension trop basse ou trop élevée 	FR : <ul style="list-style-type: none"> · Dommages électriques sur l'alimentation électrique · Surcharge de l'alimentation électrique

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER71*	Erreur d'en-tête EEPROM CRC	FR : Erreur EEPROM générique	FR : · Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	FR : · Réparation : remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur
ER72*	Erreur PARAMETRES CRC EEPROM	FR : Erreur EEPROM sur les critères de fonctionnement du système	FR : · Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	FR : · Appuyez sur ok pour confirmer les paramètres. Important de vérifier les paramètres de la carte · Vérifiez la restauration du fonctionnement en appuyant sur le bouton "OK" pour mettre la carte par défaut · Réparation : remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur
ER73*	Erreur EEPROM CRC ROUTE	FR : Erreur EEPROM sur la trajectoire de travail - D Track	FR : · Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	FR : · Refaire la configuration automatique · Vérifiez la restauration du fonctionnement en appuyant sur le bouton "OK" pour mettre la carte par défaut · Réparation : remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur
ER80* *	Erreur interne	FR : Erreur interne	-	FR : · Redémarrage de la carte
ER81* *	Erreur interne	FR : Erreur interne	-	FR : · Redémarrage de la carte
ER82* *	Erreur interne	FR : Erreur interne	-	FR : · Redémarrage de la carte

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER83* *	Erreur interne	FR : Erreur de mémoire amovible	FR : · Corruption de la mémoire amovible	FR : · Redémarrage de la carte · Réinitialisation matérielle · Remplacement de la carte
ERF0	Erreur de fin de course - Les deux fins de course sont actifs	FR : Les deux fins de course activés	FR : · Les deux interrupteurs de fin de course affichent un contact ouvert · Défaillance matérielle du circuit des entrées des interrupteurs de fin de course	FR : · Vérifier le câblage et/ou les contacts des fins de course · Réparation : remplacement des composants du circuit d'entrée
ERF1	Erreur : fins de course non relâchés après le début de la manœuvre	FR : Fins de course non relâchées après la manœuvre de démarrage	FR : · Le contact du dernier fin de course détecté ne s'est pas fermé après une commande de démarrage · Moteur libéré · Défaillance matérielle du circuit des entrées des interrupteurs de fin de course	FR : · Vérifier le câblage et/ou les contacts des interrupteurs de fin de course ou le moteur. · Débloquer le moteur · Réparation : remplacement des composants du circuit d'entrée
ERF2	Erreur spécifique à l'application	FR :	FR : · Automatisation trop lourde	FR : · Entretien mécanique · Passage à un bloc d'alimentation plus grand
		FR :	FR :	FR :

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ERF3	Erreur spécifique à l'application		<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise configuration de la sortie SAFE 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la configuration de la sortie SAFE
ERF4	Erreur spécifique à l'application	FR : Surcharge de sortie de puissance auxiliaire	FR : <ul style="list-style-type: none"> Connexion incorrecte de la sortie de puissance auxiliaire ou absorption élevée 	FR : <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le branchement de l'alimentation auxiliaire et l'absorption totale
ERF9	Erreur de surcharge de sortie de serrure électrique	FR : Surcharge de sortie de serrure électrique	FR : <ul style="list-style-type: none"> Serrure électrique non réglable à haute absorption Court-circuit sortie 24 V et/ou serrure électrique 	FR : <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le câblage de la serrure électrique Utiliser la serrure électrique Click 2A max Vérifiez et remplacez tout court-circuit dans la serrure électrique Vérifier les courts-circuits sur les accessoires câblés jusqu'à une sortie sécurisée 24 V Réparation : remplacement des composants du circuit de sortie de sécurité 24 V et de la serrure électrique
ER90* *ER9F	Erreur interne	FR : Erreur interne	-	FR : <ul style="list-style-type: none"> Redémarrage de la carte

Error	Description technical	Description	Cause	Solution
ER7X *				<p>FR</p> <p>Les trois erreurs commençant par 7 (71, 72 et 73) sont liées à l'EEPROM.</p> <p>En appuyant (et en maintenant enfoncé) le bouton OK, la carte se réinitialise et redémarre avec un nouveau redémarrage (la réinitialisation se voit par le fait que l'écran s'éteint, s'il était écrit ER7X, vous pouvez immédiatement voir que l'écran s'éteint).</p> <p>Si l'erreur revient, répétez la procédure en appuyant sur le bouton OK. Et ainsi de suite de manière récursive... Si 3 erreurs consécutives surviennent avec 3 redémarrages consécutifs depuis le bouton OK au troisième redémarrage l'EEPROM est complètement effacée, tous les paramètres sont perdus et la carte redémarre comme si elle était neuve d'usine (à l'exception de la nombre de manœuvres).</p>
ER8X ** ER9X **				<p>FR:</p> <p>Les trois erreurs commençant par 8 (80, 81 et 82) et les deux commençant par 9 (90 et 9F) sont des erreurs « système ».</p> <p>Vous pouvez seulement essayer d'éteindre puis de rallumer la carte.</p> <p>ATTENTION : c'est une carte basse consommation avec une alimentation SMPS pleine de condensateurs....l'éteindre signifie qu'après l'avoir débranchée il faut attendre 2 minutes.</p> <p>Si après l'avoir éteinte, attendue et rallumée, l'erreur est toujours présente, vous ne pouvez rien faire avec cette carte, vous pouvez uniquement la remplacer.</p> <p>Il est utile que les cartes présentant ce comportement soient tracées, c'est-à-dire qu'elles reviennent à BFT avec une description de ce qui s'est passé.</p>