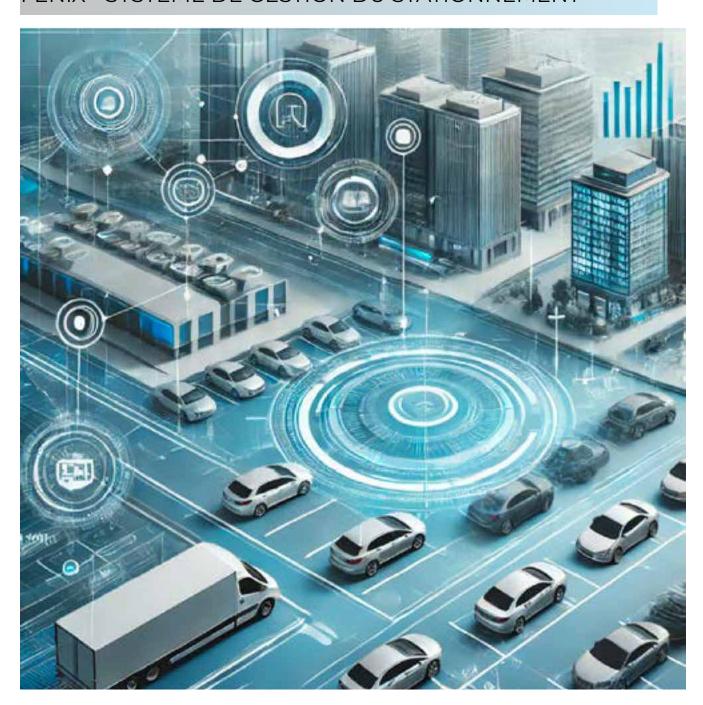
FENIX - SYSTÈME DE GESTION DU STATIONNEMENT





01. Introduction

01.01 Description de la demande

Fenix est l'application de bureau développée par XMS pour gérer les systèmes de stationnement de la ligne éponyme. L'application peut être utilisée par le gestionnaire pour définir les paramètres de fonctionnement du parking, fixer les tarifs, les remises, les types d'abonnement, ainsi que pour visualiser et exporter les données et les statistiques. Le caissier utilise l'application pour payer le stationnement, vendre et renouveler les abonnements, etc. Enfin, l'application permet d'interagir avec les dispositifs Fenix installés dans le parc de stationnement, en régissant leur mode de fonctionnement et en contrôlant leur fonctionnement.

L'application Fenix se compose de plusieurs éléments qui sont installés et configurés par le personnel technique de XMS au moment de la mise en service de l'usine

01.02 Objectif du manuel

L'objectif de ce manuel est d'illustrer de manière approfondie l'utilisation de l'application Fenix pour la réalisation des activités de gestion des opérations de stationnement. Sont exclues du manuel toutes les personnalisations convenues avec XMS au moment de l'achat ou au cours des phases de service ultérieures

Fenix est distribué en trois configurations :



Essentiel:

est la configuration de base équipée de toutes les fonctions dédiées à la gestion des parkings les plus simples avec un nombre limité d'appareils.



Professionnel:

est la configuration avancée dotée de toutes les fonctions, sans limitation de dispositifs ou de caractéristiques.



Ultime:

est la configuration qui intègre la logique de stationnement multiple, la disponibilité d'API pour l'intégration de services à distance, y compris des services de tiers

Les paragraphes suivants indiquent les fonctions et les limitations de chaque version en les mettant en évidence à l'aide des icônes ci-contre



de l'icône de la programme



Essentiel



Professionnel



Ultime



les caractéristiques décrites sans indication de configuration s'entendent comme étant présentes sur l'ensemble d'entre eux.

01.03 Informations sur la version

La version du manuel correspond au numéro de version de l'application Fenix. Ce numéro est composé de quatre chiffres (ex : 2.1.5.40) où :

le premier chiffre indique la génération et détermine le type d'appareils avec lesquels le logiciel peut être utilisé. Le deuxième chiffre indique que l'application a été développée pour la version FENIX Le deuxième chiffre (1) indique la version majeure. Le changement de version majeure s'accompagne généralement de l'introduction de fonctionnalités ou de technologies majeures, tant au niveau du matériel que des logiciels.

Le troisième chiffre (5) indique la version mineure. Le changement de version mineur accompagne l'amélioration des caractéristiques existantes ou l'introduction de petites caractéristiques qui n'affectent pas les caractéristiques ou les types de dispositifs qui peuvent être installés dans le parc de stationnement.

Enfin, le quatrième chiffre (40) indique le numéro de version. Lamodification du numéro de version est liée à la correction de bogues ou de problèmes, ne modifie pas la fonctionnalité du logiciel et n'introduit pas de changements dans le manuel d'application.

02. Installation

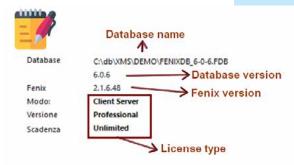
L'installation et la configuration du logiciel doivent être effectuées par le personnel technique de XMS (ou par le personnel autorisé) pendant la phase de démarrage et de test du système. La modification des configurations de service ou des paramètres de communication avec des dispositifs réalisés par du personnel non autorisé peut entraîner des dysfonctionnements du système d'automatisation.

03. Guide de l'utilisateur

03.01 Démarrage du programme et connexion

Fenix est une application Windows normale pour laquelle il suffit de double-cliquer sur l'icône du programme pour la lancer. L'image de l'icône du programme est présentée dans l'image suivante. Au démarrage, le programme affiche la boît de dialogue permettant de saisir les informations d'identification de l'utilisateur. Seuls les utilisateurs disposant d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe valides peuvent accéder au

programme. La boîte de dialogue de connexion, outre les champs de saisie du nom d'utilisateur et du mot de passe, affiche le numéro de version de l'application et la configuration actuellement installée (Essential, Professional ou Ultimate) avec la date d'expiration, le cas échéant.



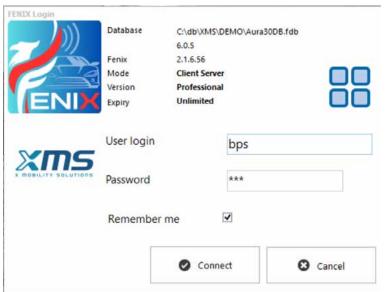


sont
rapporté
l'information
en rapport avec la
méthode de
numérotation
versions
par Fenix



toujours l'adresse au personnel de XMS pour l'installation

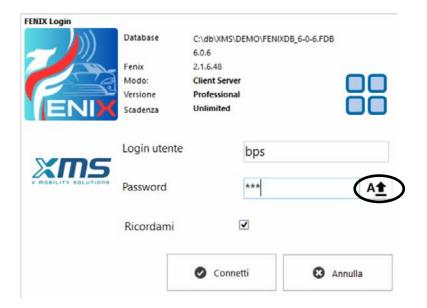






l'attention portée à la état des clés caps-lock quand vous insérez le propre titres de compétences

La saisie du mot de passe est manifestement masquée. Si le bouton de verrouillage des majuscules est activé, une icône apparaît immédiatement à droite du champ de saisie du mot de passe.



1

Si l'opération de connexion est réussie, le programme affiche l'écran principal illustré dans la section suivante.

Même si le nom d'utilisateur et le mot de passe sont corrects, des erreurs peuvent se produire et empêcher le programme de démarrer correctement.

Ces erreurs sont liées à la configuration de la licence et sont les suivantes :

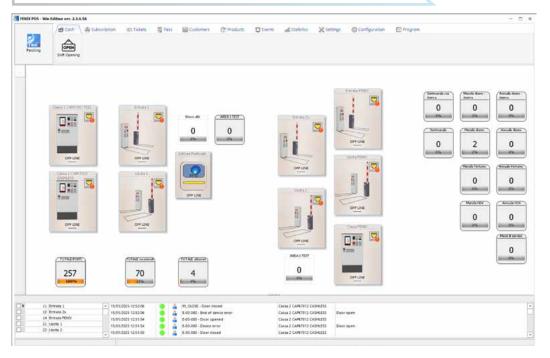
 LICENCE NON VALIDE OU NON PRÉSENTE: Le code de licence n'est pas présent ou n'est pas valide

prendre soin aux messages erreur. Dans ce cas, il s'agit d'une erreur d'appréciation de la part de la Commission apparaît un message de lors de l'ouverture de session, l'option le programme n'est pas partie.

- L'IDENTIFIANT DU SERVEUR N'EST PAS CORRECT: L'ID du serveur est différent de celui de la licence;
- LICENCE EXPIREE : La licence de a expiré ;
- STANDALONE ONLY RUNS ON SERVER: Une licence a été achetée qui exige que Fenix soit installé uniquement sur la machine où le serveur est installé;
- TROP DE CLIENTS CONNECTÉS: Le nombre maximum de clients pouvant se connecter au système a été dépassé.

03.02 Description de l'interface utilisateur

03.02.01 L'écran principal





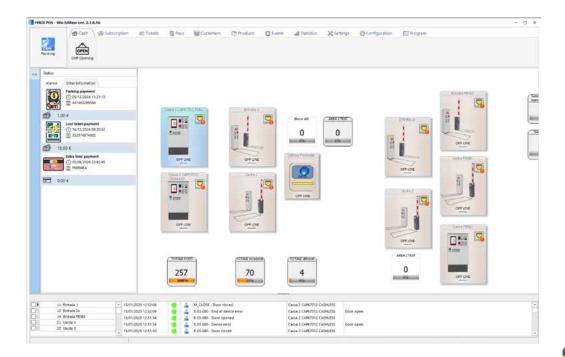
l'écran principal vous permet de voir tous les éléments présent dans la stationnement

L'écran principal présente les éléments suivants :

- 1. Menu d'application. Il permet d'accéder à toutes les fonctions du logiciel. Les fonctions sont regroupées dans des dossiers, chacun d'entre eux indiquant une catégorie de fonctions ("Caisse" pour les fonctions de caisse, "Abonnement" pour les fonctions liées à l'abonnement, etc.) Chaque fonction est accessible par un bouton spécifique. L'accessibilité d'une fonction spécifique (et donc le fait que le bouton soit visible ou non) dépend du fait que l'équipe de caisse est ouverte ou fermée et que l'opérateur connecté est autorisé à utiliser la fonction spécifique [03.05.03] et de la configuration (licence) installée
- 2. Zone des appareils. Affiche les icônes des dispositifs installés dans le parking. Permet de voir leur état et d'envoyer des commandes [03.02.03].
- 3. Zone de détail de l'appareil sélectionné. Avec l'appareil sélectionné, le cadre latéral est activé. Le bouton mis en évidence par le symbole ">>" permet de développer le cadre latéral pour afficher les alarmes spécifiques à l'appareil et



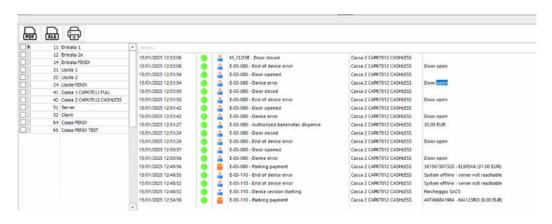
le nombre de les produits jetables et les voix de menus visibles dépendent de la options de visibilité choix par l'administrateur heures du système les informations sur les dernières opérations effectuées [03.02.03.02]



- **4. Zone des événements/alarmes**. Affiche le tableau des dernières alarmes/événements survenus en les mettant en surbrillance :
 - · Date et heure de l'événement
 - Niveau de gravité :
 - Origine de l'alarme :
 - · Code et description de l'événement
 - Nom de l'appareil
 - · Informations complémentaires



En double-cliquant sur le tableau, il est possible de le développer pour afficher davantage d'événements.





en sélectionnant un est possible voir son des informations sur le statut et accéder au menu de contrôle des appareils même



icônes de la zone d'événement/d'alarme



l'information



avertissement



erreur



utilisateur

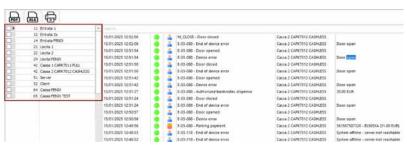


serveur

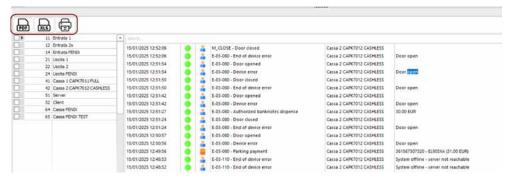


dispositif

Dans cet état, la grille montre également les éléments d'interface qui vous permettent d'exporter au format PDF (A), au format xlsx (B), d'afficher un aperçu avant impression (C), de rechercher une occurrence spécifique (4), ou de filtrer les résultats de la recherche comme indiqué plus en détail dans la section suivante [03.02.02]

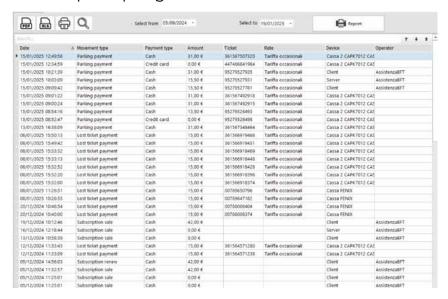


A droite de la table des alarmes se trouve la table des appareils. En sélectionnant un ou plusieurs appareils, seules les occurrences générées par les appareils sélectionnés seront affichées dans le tableau des alarmes



03.02.02 Navigation dans l'application

L'interface de l'application est très simple et conçue pour faciliter au maximum le travail des opérateurs. Certains éléments de l'interface sont particulièrement puissants et polyvalents, comme les grilles de présentation des données. Toutes les grilles des différents masques d'application partagent les mêmes éléments et les mêmes principes généraux de fonctionnement.





élargissement de la zone événements/ alarmes est possible l'accès à la boutons qui vous permettent de imprimer et exporter les données en PDF et xlxs



les cases placées à côté du nom des dispositifs vous permettent de filtrer la liste des événements n'affichant que les relatives aux dispositifs sélectionné. P.S. Si non sélectionnés sont voir tous les événements/ alarmes

a) le tri des données. En cliquant sur les noms des colonnes, vous pouvez trier les données du tableau par ordre croissant ou décroissant.



b) Recherche d'occurrences particulières. En saisissant un mot dans la barre de recherche située au-dessus du nom des colonnes, il est possible d'effectuer une recherche incrémentale dans le tableau (les éléments qui répondent aux critères de recherche sont colorés sur fond jaune). Les boutons permettent de faire défiler les occurrences détectées.

les données affichées dans les grilles peuvent être exporté (pdf, xlxs) et imprimé. La recherche est possible des valeurs incrémentales, vous pouvez filtrer les données et les trier en fonction de la colonne sélectionnée.

c) Filtrage des données.

Cliquez sur l'icône **T** pour afficher uniquement les données qui répondent aux critères de recherche.

d) Aperçu avant impression.

Permet de préparer, de visualiser et éventuellement d'imprimer le contenu affiché dans le tableau (en tenant compte des filtres éventuels).

e) Export xlxs.

Permet d'exporter le contenu affiché dans le tableau vers un fichier xlxs (format Excel) en vue d'un traitement ultérieur

f) Exportation PDF.

Permet d'exporter le contenu affiché dans le tableau vers un fichier PDF en vue d'un éventuel archivage.

03.02.03 Les dispositifs dans la zone de transit

Les appareils de la zone de transit sont affichés sur l'écran principal de l'application sous la forme d'icônes actives. Ces icônes peuvent être liées à

- postes d'entrée
- stations de sortie
- · les distributeurs automatiques de billets
- · compteurs aires de stationnement
- · compteurs logiques types d'utilisateurs
- · autres dispositifs

Les icônes des stations (entrée et sortie) et des enceintes sont formées par les éléments suivants :

a) nom de l'appareil.

Le nom de l'appareil indique la station à laquelle l'icône fait référence. Le nom apparaît en vert et en gras si l'application communique avec le dispositif, et en gris si la connexion avec le dispositif est rompue. Le nom de l'appareil peut être personnalisé comme indiqué dans [04.02]



tous les boutons de les menus et tous les boutons présents dans les barres d'outils des différents masques

afficher une description de leur fonction lorsque le curseur de la souris là en poste pour quelques instants

b) l'activité et l'état de l'appareil.

La partie centrale de l'icône montre l'image stylisée du dispositif et reflète l'état de ses éléments. En particulier, les éléments suivants sont mis en évidence pour les stations : l'état de la barre de bus, l'état des boucles et le mode de fonctionnement [03.02.03.01].

Pour les caisses automatiques : l'état de la porte.

c) Affichage de l'appareil.

Les deux lignes à la base de l'icône reflètent l'état de l'affichage de l'appareil

d) Alarmes actives.

Les pictogrammes qui apparaissent à droite de l'icône mettent en évidence les alarmes actives sur l'appareil. Le tableau ci-dessous illustre la cause de chaque alarme.

Les compteurs sont représentés par des icônes beaucoup plus simples. Trois éléments sont mis en évidence dans l'image :

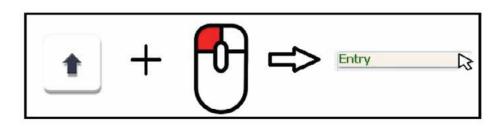
- 1. Le nom du compteur
- 2. La valeur actuelle (en termes de postes occupés)
- 3. Le pourcentage de la valeur actuelle par rapport à la valeur maximale

Les compteurs peuvent être liés au nombre de véhicules dans une zone de stationnement donnée, ou (compteurs logiques) à certaines catégories d'utilisateurs (arrêts courts, abonnés, etc.).

Les autres dispositifs figurant sur la carte peuvent être : des dispositifs de comptage (portillons), des lecteurs pour piétons, etc.

03.02.03.01 Actions sur les dispositifs

Graphiquement, les appareils peuvent être repositionnés sur l'écran. Si l'opérateur actuellement connecté dispose des autorisations [03.05.03] pour déplacer les icônes, il suffit de sélectionner l'appareil, de maintenir la touche Majuscule enfoncée, de cliquer avec le bouton gauche de la souris sur le nom de l'appareil et, tout en maintenant le bouton enfoncé, de déplacer l'icône vers la nouvelle position.













Outre le changement d'emplacement, pour les stations d'entrée et de sortie, il est possible de changer le mode de fonctionnement. Pour accéder au menu des modes de fonctionnement, il suffit de double-cliquer avec le bouton gauche de la souris sur l'appareil dont on veut changer le mode de fonctionnement. Les modes possibles sont les suivants :

- Mode normal: Mode normal de fonctionnement. Les clients et abonnés en arrêt court sont autorisés à transiter. Les compteurs physiques et logiques sont tous deux actifs;
- Mode ouvert : Le bar est ouvert et le transit est libre. L'appareil effectue un comptage (compteurs physiques uniquement) ;
- · Mode fermé : Le bar est fermé et la circulation est interdite.
- Occasionnel uniquement : le transit n'est autorisé que pour les utilisateurs occasionnels (arrêt court), soit avec un ticket, soit avec un système de lecture de la plaque d'immatriculation;
- Abonnés uniquement : le transit n'est autorisé que pour les abonnés
- Fonctionnement en boucle : La barre est normalement fermée et s'ouvre automatiquement à l'arrivée d'un véhicule sans émission ni vérification d'un ticket de stationnement. L'appareil effectue un comptage (compteurs physiques uniquement);
- Passage unique : Ouvre la barre si, lors de l'envoi de la commande, un véhicule est détecté par la boucle de présence de l'appareil. À la fin du transit, l'appareil revient en mode normal;
- En attente : La barrière est ouverte et la station est inhibée. Elle n'effectue aucun comptage.

Les états suivants peuvent être définis pour les caisses automatique :

- En service : le distributeur de billets fonctionne régulièrement ;
- Hors service : la caisse automatique est désactivée.

et effectuer les actions suivantes :

- Réinitialisation du programme: redémarre le logiciel de gestion de trésorerie;
- Redémarrage de la trésorerie: redémarre l'électronique de gestion de la trésorerie.

Outre l'affichage des commandes de changement d'état, la fenêtre contextuelle des caisses automatiques affiche, avec possibilité d'impression, le contenu de la caisse.



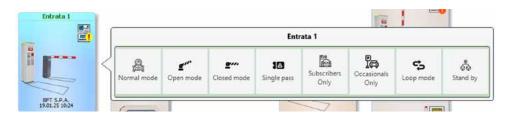
la version
Essential
permet
d'afficher
jusqu'à 2
entrées, 2
sorties et
2 caisses
automatiques.
Jusqu'à trois
compteurs
peuvent être
affichés



les icônes de la les appareils peuvent être disposés sur le bureau de manière à reflètent les topographie de la stationnement

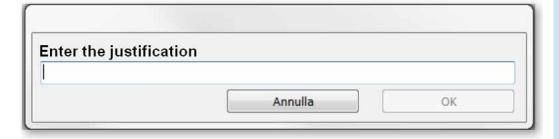


les commandes affichés sont ceux pour lesquels le superviseur a cédé le droit d'exécution





L'envoi de commandes à des appareils génère toujours un événement, ce qui permet de garder une trace de la date et de l'heure, du type de commande et de l'utilisateur qui l'a envoyée. En option, il est également possible d'exiger la saisie d'une justification indiquant la raison de l'envoi de la commande. les caisses
automatique
peut être
la mise en
service ou
hors service. En
cas d'urgence
peut être
redémarrer

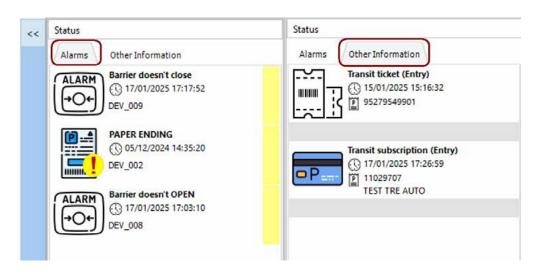


03.02.03.02 Informations sur l'état de l'appareil

La sélection d'une station d'entrée, d'une station de sortie ou d'une caisse automatique active, sur le côté gauche de l'écran principal, la possibilité d'accéder à un panneau contenant des informations supplémentaires relatives au dispositif sélectionné. Le panneau est divisé en deux dossiers : le premier est consacré aux alarmes actives et le second aux autres informations d'état.



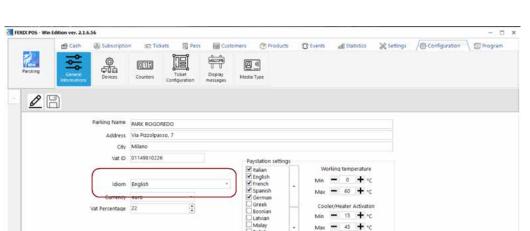
si cela est exigé par le superviseur, pour l'utilisation de certains les commandes peuvent être requis l'inclusion de une justification



03.03 Définir la langue de l'interface

Fenix est une application multilingue. La langue est définie au niveau général dans le menu "Configuration" en choisissant le point "Informations générales" et en modifiant le point "Langue".

Le dossier des alarmes affiche les icônes des alarmes actives avec la date et l'heure d'apparition et le code d'alarme. Dans le dossier des autres informations, les données des dernières opérations effectuées sont mises en évidence.

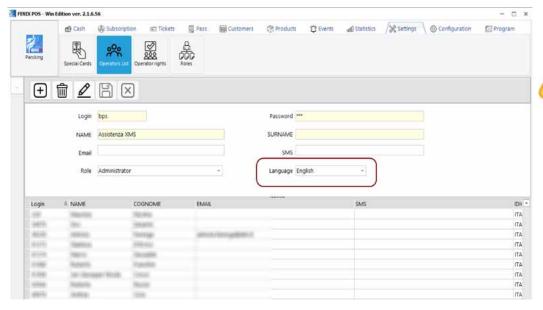




le volet des alarmes affiche toutes les alarmes actives de l'appareil, même celles qui, pour des raisons d'espace, ne sont pas affichées sur l'icône de la dispositif

Il est également possible de définir une langue d'interface pour chaque opérateur. L'administrateur peut le faire à partir du menu "paramètres" en choisissant l'élément "liste des opérateurs", puis en modifiant l'élément "langue" pour chaque opérateur.

- 1800 **+**



Enfin, chaque opérateur individuel peut modifier la langue de son profil en choisissant le point "programme" et la fonction "langue" dans le dossier du menu. Sur le formulaire de langue, il suffit de sélectionner le drapeau correspondant à la langue souhaitée.



l'ordre des langues dans la boîte relative aux paramètres de paiement automatique reflète l'ordre des langues dans la boîte relative aux paramètres de paiement automatique avec laquelle ils sont proposés au client lorsque l'on appuie sur le bouton de changement de langue.



= 4

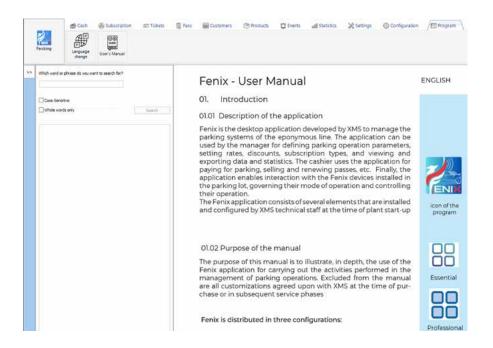
peut être associé à un idiome différent pour chaque opérateur



les opérateurs sans jeu de langues héritent de celui défini dans les informations générales [04.01].

03.04 Accéder au manuel en ligne

Ce manuel, en plus de sa forme électronique et imprimable, peut être consulté directement à partir de l'application Fenix en choisissant "programme" dans le menu dossier et la fonction "Manuel de l'utilisateur". Sur la partie gauche du masque, un champ de recherche de mots et/ou de phrases permet d'accélérer les opérations de consultation.



03.05 Définition des rôles, des opérateurs et des autorisations

L'accès aux fonctions de Fenix est lié à la notion d'utilisateur. Un nom d'utilisateur et un mot de passe sont nécessaires pour accéder au programme. Chaque utilisateur doit appartenir à un rôle (administrateur, caissier, etc.) et chaque rôle se voit attribuer des autorisations d'exécution pour chaque fonction spécifique.

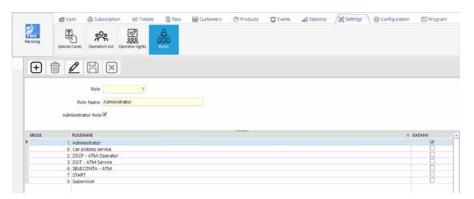


le manuel en la ligne contient liens les hypertextes qui facilitent sa consultation

03.05.01 Rôles des utilisateurs

Avant de créer les opérateurs [03.05.02], il est nécessaire de définir

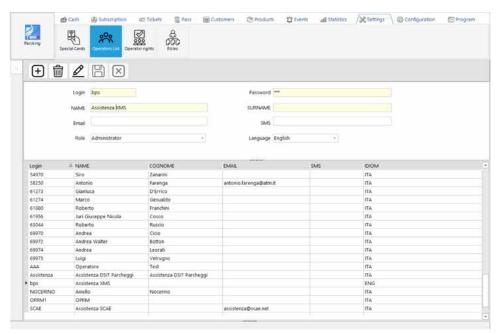
leurs rôles. Pour accéder à la fonction de définition des rôles, il faut choisir dans le dossier du menu l'élément "Paramètres" la fonction "Rôles".



La configuration par défaut comprend déjà les rôles : **Administrateur, Caissier et Mainteneur**.

03.05.02 Liste des opérateurs

Depuis le dossier du menu "Paramètres", il est possible d'accéder à la fonction "Liste des opérateurs" pour définir les utilisateurs habilités à utiliser le logiciel.



En plus du login et du mot de passe, un rôle opérationnel doit être attribué [03.05.01] parmi ceux déjà saisis.

03.05.03 Permis associés aux rôles

Dans le dossier du menu "Paramètres", il est possible d'accéder à la fonction "Permissions de l'opérateur" pour définir les permissions des rôles de fonction.



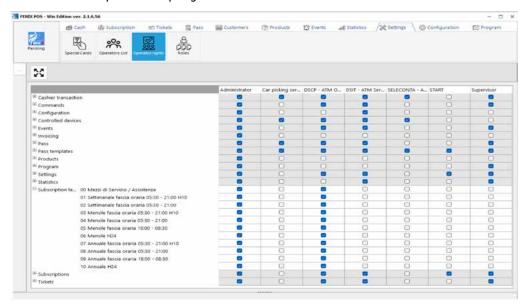
est important définir correctement les les rôles (ou groupes) des utilisateurs parce que et sur ceux qui sont basées sur la permis exécution de fonctions du programme Fenix



Le bouton situé dans la barre d'outils du masque vous permet d'étendre ou de réduire la liste des fonctions. Pour activer/ désactiver chaque fonction individuelle, il suffit de cocher la colonne indiquant le rôle à modifier.

Les fonctions désactivées disparaissent de l'interface et ne sont plus visibles pour l'opérateur.

Outre l'accessibilité aux fonctions, la même interface permet d'activer/désactiver la possibilité, pour le rôle indiqué dans la colonne, de : visualiser les types d'abonnement [05.01.03] et les abonnements qui y sont liés, les types de laissez-passer [05.01.04] et les laissez-passer qui y sont liés.



03.05.04 Cartes spéciales

Dans le dossier du menu "Réglages", il est possible d'accéder à la fonction "Carte spéciale" pour définir les cartes de transpondeur à utiliser du côté de l'appareil (stations d'entrée/sortie et caisses automatiques). Les cartes spéciales sont particulièrement utiles dans les cas où il n'y a pas de communication entre l'appareil et le serveur de parking et qu'il est nécessaire de changer le mode de fonctionnement. Les fonctions attribuables à chaque carte sont les suivantes



les autorisations sont définies par rôle et non par opérateur spécifique.



Dans le même vous masquer permettent également la visibilité de la types de abonnement et de passage

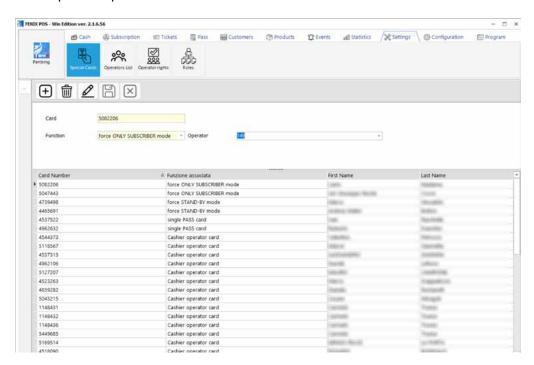
- force MODE Normal
- force WAY OPEN
- force MODE Fermé
- · la force de mODO Spira
- · wAY force Abonnés uniquement
- · force MODO Only Ticket
- · stand-by MODE strength
- mODE strength Single pass

Il est possible d'activer des cartes spéciales pour les stations d'entrée afin d'exécuter les fonctions suivantes :

- · imprimer un billet d'entrée
- · impression gratuite du ticket de sortie

Enfin, pour le distributeur automatique de billets, une ou plusieurs cartes d'opérateur peuvent être utilisées pour les opérations de maintenance et de retrait d'argent.

Chaque carte peut être attribuée à un opérateur. Cela permet de suivre plus rapidement l'utilisation des cartes.



04. Personnalisation du parking

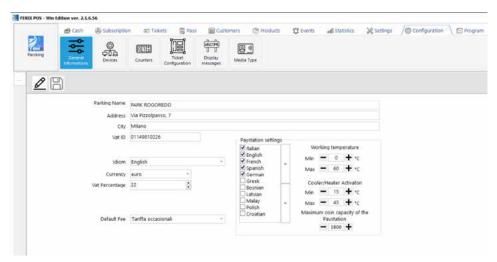
Cette section décrit les procédures qui doivent normalement être prises en compte lors de la mise en service du parc de stationnement



est
recommandé
associer les
des cartes
spéciales à
l'intention des
célibataires
les opérateurs
en
de manière à
être capable de
parcelle
l'utilisation.

04.01 Informations générales

Dans le dossier du menu "Configuration", la fonction "Informations générales" permet de définir les paramètres généraux de fonctionnement.





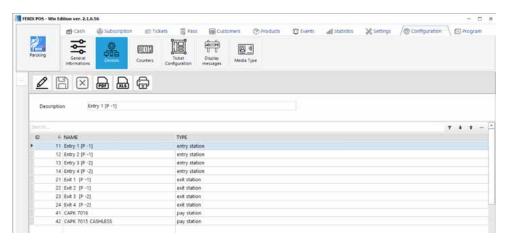
cette section est réservé à la administrateurs du système et peut être omis par le des opérateurs.

Ils font partie des paramètres généraux :

- · Tête de parking;
- la langue des descriptions stockées dans la base de données,
 la devise et le pourcentage de TVA appliqué;
- · Taux de défaut ;
- · Paramètres d'encaissement automatique :
 - a. Langues et ordre des cycles dans le changement de langue ;
 - b. Température de fonctionnement et d'activation des ventilateurs et du chauffage ;
 - c. Nombre maximum de pièces dans la caisse;

04.02 Personnaliser les noms des appareils

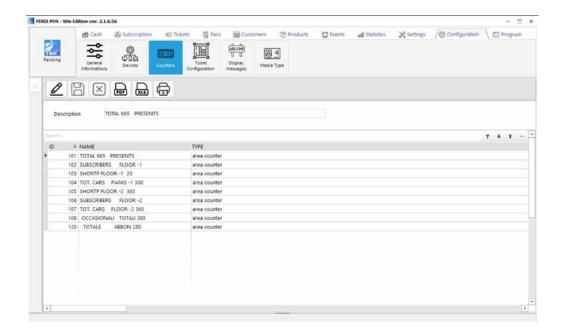
Dans le dossier du menu "Configuration", on accède à la fonction "Appareils" qui permet de définir les noms par lesquels les appareils sont désignés sur l'écran principal.



Comme il s'agit de dispositifs physiques, l'insertion de nouveaux éléments ou la suppression d'éléments existants est effectuée par le personnel XMS autorisé

04.03 Personnaliser les noms des guichets des aires de stationnement

A partir du dossier du menu "Configuration", il est possible d'accéder à la fonction "Compteurs" pour définir les noms par lesquels les compteurs sont indiqués sur l'écran principal.



04.04 Configuration du ticket

A partir du menu "Configuration", il est possible d'accéder à la fonction "Configuration ticket" qui permet de personnaliser la présentation des tickets de parking et des reçus de caisse automatique. Le masque est divisé en trois dossiers pour vous permettre de définir respectivement :

- la présentation du ticket de parking
- la présentation de la quittance du distributeur automatique de billets
- la mise en place de billets imprimés utilisant les cartes spéciales directement aux postes d'entrée [03.05.04]

04.04.01 Configuration du ticket de parking

Dans cette section, vous pouvez configurer la mise en page du ticket de parking.



La mise en page peut être modifiée en changeant les lignes d'en-tête (3), les lignes qui constituent le corps de l'avis de contravention (3) et la ligne de bas de page. Le contenu de chaque ligne peut être un texte fixe ou un texte variable (par exemple, la date et l'heure d'émission, le numéro de l'avis de contravention, la plaque d'immatriculation reconnue, etc.) en utilisant les symboles figurant dans la légende à droite de l'aperçu de l'avis de contravention.

Le bouton "cadenas" de la barre d'outils permet de personnaliser les trois lignes suivantes du corps, habituellement réservées au système.

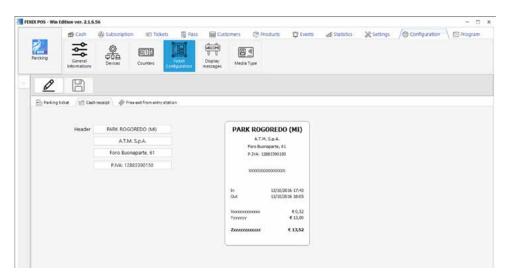
04.04.02 Configuration de la réception de la caisse automatique

Dans le second dossier, il est possible de configurer les 4 lignes d'en-tête des reçus émis par les guichets automatiques.



04.04.03 Configuration des bonus de sortie imprimés à partir des colonnes d'entrée

Dans le troisième dossier, il est possible de personnaliser la mise en page des billets imprimés directement à partir des colonnes d'entrée à l'aide de la carte spéciale [03.05.04].



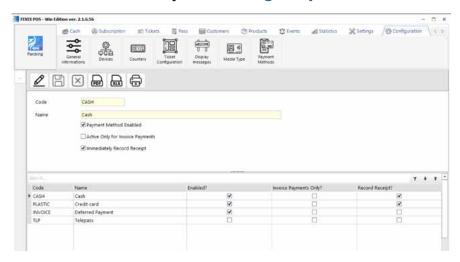
Les lignes d'en-tête sont celles déjà spécifiées dans le ticket de parking [04.04.01], tandis qu'il est possible de personnaliser les lignes (9) qui suivent le code-barres.

04.05 Configuration des messages d'affichage

Cette fonction, utilisée dans les anciens systèmes de parking, n'a pas d'influence sur les parkings équipés d'automatismes de classe Fenix.

04.06 Activation/désactivation des modes de paiement

Cette fonction permet d'indiquer quels modes de paiement doivent être activés dans les formulaires qui impliquent une collecte (paiement du parking, vente et renouvellement d'abonnement, etc.) Cette fonction permet également de définir les modes qui sont toujours visibles et ceux qui ne sont disponibles que si le paiement est associé à un [Client enregistré]



05. Travailler avec Fenix

05.01 Définition des produits

Après avoir défini les configurations de base de l'aire de stationnement, il faut définir les produits à vendre avant la mise en service. Comme il s'agit d'une zone de stationnement, le produit proposé à la vente est évidemment le temps de stationnement. Par conséquent, le produit de base qui doit toujours être défini est le tarif de stationnement, qui établit ce que l'utilisateur du parking devra payer en fonction de la zone et de la durée pendant lesquelles il est resté dans la zone de stationnement. D'autres produits peuvent être définis : les types d'abonnement et les passes.

05.01.01 Définir les taux de base

Le tarif de base est le tarif normalement en vigueur dans le parc de stationnement et doit être affiché à l'entrée du parc. Les tarifs peuvent être très simples et directs (par exemple, 1 euro par heure de stationnement), mais aussi très articulés. Les éléments qui composent la définition du tarif sont les suivants :

- · les paramètres généraux ;
- les règles de calcul (qui peuvent être utilisées par plusieurs tarifs);
- · les plages horaires d'application des règles.
- La liste des exceptions

Pour accéder à la définition des tarifs, il est nécessaire de sélectionner la rubrique "Tarifs" dans le menu "produits".

Le masque de définition des tarifs est divisé en cinq dossiers :

- "Taux" qui affiche la liste des taux définis et permet de spécifier des informations générales;
- la rubrique "Tranches horaires" permet d'indiquer, pour le tarif sélectionné, la séquence d'utilisation des règles de calcul au cours de la semaine;
- "Règles de calcul" qui vous permettent de définir comment le montant de la durée de séjour augmente en fonction de la durée de séjour;
- "Calendrier des exceptions" qui, s'il est activé, permet de définir des périodes calendaires au cours desquelles le calcul du tarif est effectué avec un tarif alternatif.
- · les "fenêtres de calcul" qui, si elles sont activées, permettent



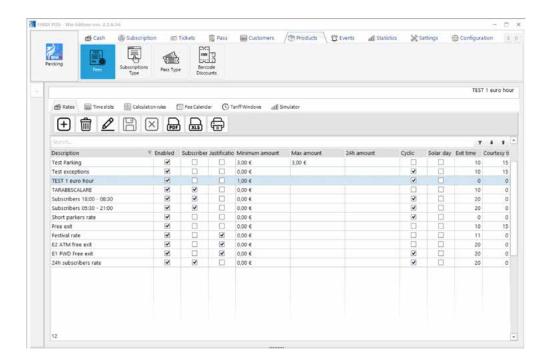
Dans la version essentiel n'est pas présenter le calendrier des exceptions de définir des périodes, même de quelques heures, pour lesquelles, si l'arrêt se situe entièrement dans la période spécifiée, le calcul de l'arrêt est effectué avec un taux alternatif.

 "Simulateur" qui permet de simuler graphiquement le calcul du stationnement en fonction d'un tarif spécifique, de la date et de l'heure d'entrée et de la date et de l'heure de sortie.

Les sections suivantes illustrent chaque élément.

05.01.01.01 Informations tarifaires générales

Le premier dossier du masque Tarifs affiche la liste des tarifs définis pour l'aire de stationnement.



Les boutons de la barre d'outils vous permettent de

- A) Ajouter un nouveau tarif*
- B) Supprimer le tarif sélectionné
- C) Modifier le tarif sélectionné
- D) Enregistrer les modifications apportées
- E) Supprimer les modifications apportées

Les boutons habituels vous permettent d'enregistrer la liste au format PDF, de l'exporter au format Excel et d'afficher l'aperçu avant impression.

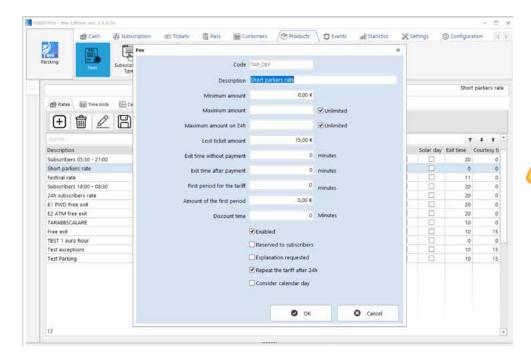
Pour la saisie et l'édition des données générales d'un tarif, un masque affichant les informations suivantes s'affiche :



la version essentiel non permet à l définition des "fenêtres de calcul".



permet de définir un maximum de 4 tarifs.





XMS offre le et le service la consultation pour la définition des taux de s'arrêter.

Code : code unique qui identifie le tarif : Il ne peut y avoir deux tarifs avec le même code. Une fois le tarif créé, le code ne peut pas être modifié.

Description: description sommaire du tarif.

Elle apparaîtra sur les reçus et les rapports, ainsi que dans la zone de gestion des tarifs.

Montant minimum: montant minimum à payer.

Les règles de calcul associées commenceront à partir du montant minimum introduit.

Montant maximum: limite maximale du prix d'achat.

Les règles de calcul associées ne dépasseront pas la limite fixée. Cochez l'option "illimité" pour supprimer les limites du montant maximal.

Montant maximum sur 24h : montant maximum de stationnement en 24h ou concernant la journée calendaire. Les règles de calcul associées ne dépassent pas la limite fixée pour 24h. Cochez l'option "illimité" pour supprimer les limites du montant maximum sur 24h.

Montant du billet perdu : prix du billet perdu, valable aux distributeurs automatiques de billets et dans les gares.

Temps de courtoisie : durée maximale pendant laquelle un client qui est entré dans le parking peut en sortir sans payer.

Heure de sortie après paiement : heure à laquelle le client peut sortir du parking avec le ticket payé. À l'expiration de l'heure de sortie après paiement, le taux recommence à être calculé.

Durée de la première période : vous pouvez définir un

montant et une durée spécifiques pour la première période de stationnement. La durée est définiedans ce champ.

Montant de la période : vous pouvez définir un montant et une

durée spécifiques pour la première période de stationnement. Le montant est définidans ce champ .

Activé : si la case est cochée, le tarif est actif et utilisable.

Réservé aux abonnés : si la case est cochée, le tarif ne peut

être associé qu'à un seul type d'abonnement. Le tarif peut être sélectionné dans la fenêtre dédiée à la définition du type d'abonnement.

Justification obligatoire : si la case est cochée, l'application du tarif à un support occasionnel (généralement le ticket d'entrée) nécessite la saisie d'une justification avant son application. Cette fonctionnalité est ignorée si le tarif est appliqué à un type d'abonnement.

Réappliquer le tarif à l'expiration de la règle : si la case est cochée, cela signifie que si une règle tarifaire a une durée fixe, elle sera réappliquée à son expiration.

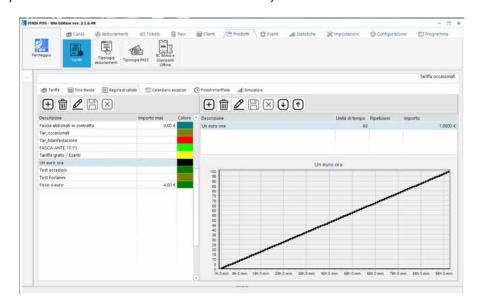
Tenir compte du jour solaire : si la case est cochée, cela signifie que pour le calcul des 24 heures, ce n'est pas le temps de séjour qui est pris en compte, mais les 24 heures "solaires". Le décompte des jours commence toujours à 0:00.

05.01.01.02 Règles de calcul

Dans le troisième dossier du masque tarifaire, il est possible de définir les règles de calcul à utiliser pour déterminer le montant du stationnement.

Chaque règle peut également être utilisée pour plusieurs tarifs en même temps. La règle indique essentiellement comment le montant du stationnement doit augmenter au fur et à mesure que le temps passe.

La règle se compose d'un en-tête (représenté dans la liste de gauche) et de lignes de détail relatives à la règle sélectionnée (représentées dans la liste de droite).

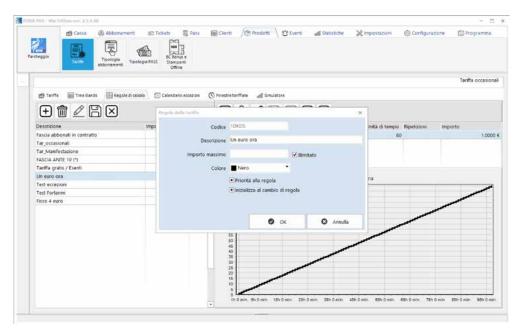




les données générales du tarif vous permettent de définir des paramètres tels que le montant minimum et maximum de arrêt, le montant pour le billet perdue, l'époque de la courtoisie et de la heure de sortie après la paiement

Les boutons des barres d'outils respectives reflètent les fonctions déjà décrites (insérer, supprimer, modifier, exporter, etc.). Les boutons "flèche vers le haut" et "flèche vers le bas" de la barre d'outils "détail de la règle" permettent à l'utilisateur de modifier l'ordre dans lequel les règles sont exécutées.

La saisie ou l'édition des données générales d'une règle de calcul (liste de gauche) se fait par le biais du masque contextuel affiché ci-dessous.





Les règles de calcul, un une fois défini peut être utilisé dans tous les taux en les associant à bandes spécifiques horaire

A travers le masque, on entre :

- le code des règles ;
- · une description de celui-ci;
- la couleur à utiliser pour sa représentation dans les créneaux horaires;
- un montant maximal possible associé à la règle (qui sera appliqué quel que soit le résultat du traitement des détails de la règle).

Ce montant peut également être illimité;

- priorité à la règle ;
- initialiser au changement de règle : si la case est cochée, les calculs effectués dans les règles précédentesne doivent pas être pris en compte dans leprocessus de calcul (voir la section sur les créneaux horaires [05.01.01.03])

Chaque règle de calcul peut avoir une ou plusieurs règles de détail. Chaque règle de détail détermine comment augmenter le tarif. Les données qui doivent être fournies dans chaque détail sont les suivantes :

Description : description sommaire du détail de la règle. Elle apparaît dans la zone de gestion des détails de la règle tarifaire.

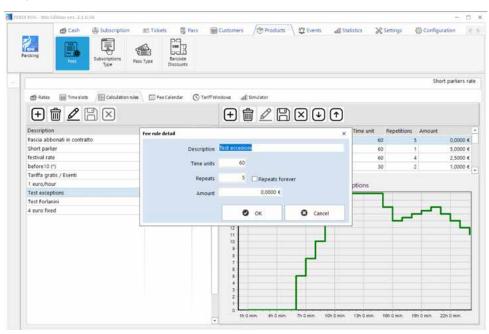
Unité de temps: définit l'intervalle de temps après lequel le montant est augmenté de la valeur définie dans le champ "Montant". Valeur en minutes.

Exemple: Unité de temps = 60; 60 minutes

Répétitions: Nombre de répétitions de l'"unité de temps".

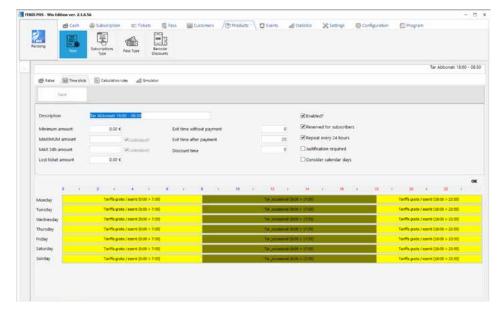
Cochez l'option "Répéter indéfiniment" pour répéter l'unité de temps indéfiniment. Exemple : Répétitions = 2 ; répète 2 fois l'unité de temps définie dans le champ dédié.

Montant : montant à attribuer à l'étape de chaque unité de temps



05.01.01.03 Tranches de temps

Dans le deuxième dossier du masque tarifaire, il est possible de définir comment les règles de calcul définies précédemment se succèdent tout au long de la semaine





Le graphique de représentation ne de la règle de calcul aide pour comprendre si le elle-même a été défini correctement

Le dossier propose dans la partie supérieure les données récapitulatives du tarif sélectionné et dans la partie inférieure le panneau avec la liste des jours de la semaine.

En cliquant avec le bouton droit de la souris sur chaque jour, un menu contextuel apparaît, à partir duquel vous pouvez..:

- · ajouter une nouvelle plage horaire
- modifier le créneau horaire
- copier des plages horaires d'un autre jour
- · supprimer le créneau horaire sélectionné
- · éliminer tous les créneaux horaires

Lors de l'ajout ou de la modification d'un créneau horaire, une boîte de dialogue s'affiche pour permettre de le spécifier :

- · Heure de début ;
- Heure de fin ;
- · La règle à appliquer (choisie dans une liste déroulante);

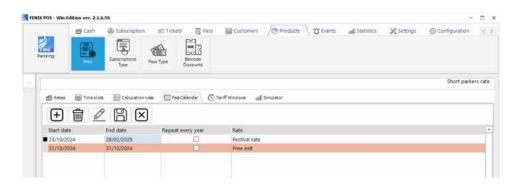
Deux exemples de définition de tarifs sont présentés ci-dessous.

05.01.01.04 Saisir les périodes d'exception

Si l'option de définition du calendrier d'exception a été activée,

il est possible d'indiquer des périodes (définies par une date de début et une date de fin) au cours desquelles un tarif alternatif doit être utilisé dans le calcul du tarif. Le calendrier permet de définir des jours ou des périodes au cours desquels le tarif actuel sera remplacé par un autre tarif. Si, par exemple, le tarif actuel est celui appelé "I euro par heure", mais que pendant une période spécifique de l'année (par exemple, les cinq premiers jours de juin) vous souhaitez appliquer un tarif différent (par exemple, "2 euros par heure"), il suffit de définir dans le calendrier des tarifs que pendant la période 01/06, 05/06, le tarif "2 euros par heure" sera utilisé.

Le calcul du stop se fera en tenant compte du calendrier. Si le stop est "à cheval" sur deux taux, le calcul se fera en additionnant les périodes relatives à chaque taux.





Il est nécessaire attribuer règle de calcul à tous jours de la semaine. La présence de périodes "non défini" génère une erreur dans le calcul de s'arrêter.

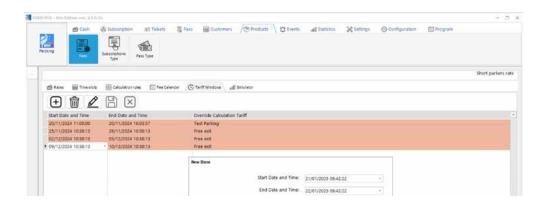


non disponible dans la version essentiel

05.01.01.04 Insérer des fenêtres de calcul

Si l'option de définition de fenêtres de calcul a été activée, il est possible que, si l'arrêt se produit entièrement dans la période définie, l'arrêt soit calculé selon un taux alternatif. Le concept de "fenêtre de calcul" peut être confondu avec les périodes d'exception expliquées dans le paragraphe précédent. L'exemple suivant permet de clarifier les différences. Supposons que vous ayez défini une période d'exception pour le jour 25/12/ pour lequel vous souhaitez appliquer le "Tarif de Noël". Dans ce cas, TOUS les arrêts, quelle que soit l'heure d'entrée ou de sortie, se verront appliquer le "Tarif de Noël" pour la période d'arrêt comprise entre 00:00 le 25/12/ et 23:59 le même jour.

Si, au lieu de définir une période d'exception, une fenêtre de calcul est définie de 00:00 le 25/12 à 23:59 le même jour, SEULS les arrêts dont l'heure d'entrée et l'heure de sortie se situent entièrement dans la fenêtre verront le "Tarif de Noël appliqué". Tous les arrêts qui commencent et/ou se terminent en dehors de la fenêtre de calcul se verront appliquer le tarif par défaut.



05.01.01.06 Vérifier l'exactitude du tarif avec le simulateur

Le dernier dossier du formulaire de gestion des tarifs est réservé au simulateur. A partir du simulateur, il est possible de définir une date et une heure d'entrée, une date et une heure de sortie, ainsi qu'un taux de calcul à utiliser. En appuyant sur le bouton de calcul de la barre d'outils, le système effectuera un décompte pas à pas du montant du stationnement, en le rapportant sous forme de graphique et de tableau.

Si l'option de définition du calendrier des exceptions est présente, le simulateur prendra également en compte ces périodes et représentera les différents taux avec des couleurs différentes.

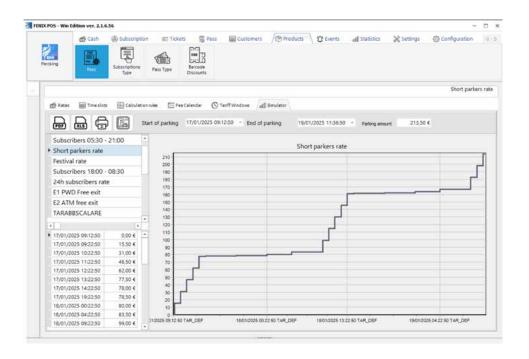
Si l'option de définition de fenêtres de calcul est présente, le simulateur prendra également en compte ces périodes (attention aux heures d'entrée et de sortie que vous indiquez).



non disponible dans la version essentiel



la simulation du calcul de la taux pour très long pourrait charge de la système.



05.01.02 Les taux de défaut

Fenix vous permet de définir, sans limitation de licence, le nombre de tarifs que vous souhaitez utiliser, avec les restrictions appropriées, pour payer le stationnement à la caisse.

Pour le paiement du stationnement à la caisse automatisée, lorsque l'utilisateur du parking ne peut manifestement pas choisir la méthode de calcul à appliquer, le montant du stationnement est déterminé à l'aide des taux par défaut.

Le système vous permet d'indiquer jusqu'à 4 tarifs par défaut qui seront automatiquement associés au ticket de stationnement en cas de conditions physiques particulières telles que la taille du véhicule, la zone de stationnement choisie, etc.

Cependant, l'installation, la configuration et la vérification des systèmes d'attribution automatique des taux nécessitent du matériel supplémentaire et une activité de personnalisation.

05.01.02.01 Définir le taux de base associé à un taux par défaut

Pour définir le taux de base associé à un tarif par défaut, il est nécessaire de choisir dans le menu "Paramètres" la fonction "Informations générales".

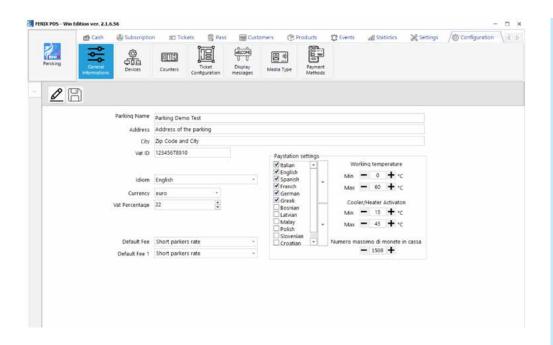
Dans le formulaire, vous pouvez spécifier le tarif par défaut en le choisissant parmi ceux définis précédemment [05.01.01]. S'il n'y a pas d'automatisme d'attribution de tarif, dans l'écran, un seul tarif par défaut est affiché.



il est possible de définir un seul tarif par défaut



le taux de par défaut détermination quel sera le procédures calculant utilisé par le cas automatique et également le montant utilisé pour le billet perdu



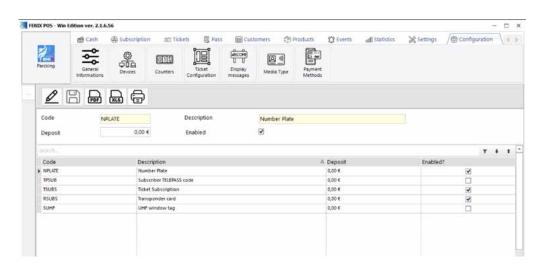
05.01.03 Définir les types d'abonnement

Fenix permet de définir, de manière simple mais complète, les types d'abonnements qui peuvent être proposés à la vente. Les deux paragraphes suivants illustrent les étapes nécessaires à leur définition.

05.01.03.01 Types de médias

Avant de définir les types d'abonnement proprement dits [05.01.03.02], il est nécessaire de définir, parmi les types de supports disponibles, ceux qui peuvent être utilisés par les utilisateurs pour être reconnus aux barrières de stationnement (stations d'entrée et de sortie).

La définition des médias activés nécessite l'accès, à partir du menu "Configuration", à l'élément "type de média". Il suffit ici de cocher les types que l'on souhaite pouvoir utiliser lors de l'émission d'un nouvel abonnement.





XMS offre le et le service consultation nécessaires pour la correctes définition de la types de abonnement

05.01.03.02 Types d'abonnements

Avant qu'un abonnement puisse être proposé à la vente, il est nécessaire de définir ses caractéristiques à partir des "produits" "types d'abonnement".

L'écran est divisé en deux parties : la partie supérieure énumère les caractéristiques du type courant, tandis que la partie inférieure présente, dans une grille, les types déjà présents dans le système.

Pour chaque type, la catégorie à laquelle il appartient doit être définie à partir d'un choix :

- Périodique : abonnement qui peut être valable quotidiennement, hebdomadairement, mensuellement, etc. et dont la validité commence au début de la période (par exemple, début du mois, début de la semaine, etc.)
- De date à date: abonnement valable d'une date de début à une date de fin déterminée
- Illimité : abonnement sans date d'expiration (généralement utilisé comme carte de service)
- Carte scalaire : une carte d'abonnement qui peut avoir une durée de validité, mais qui utilise un montant préchargé à partir duquel il est possible de réduire le nombre de places de stationnement de temps en temps
- Périodique à partir de la date : comme le périodique, mais dont le début peut être arbitraire (par exemple, un mensuel commençant le 20 du mois)

Nom du type : brève description utilisée dans la délivrance ; Les portails de transit : Cliquez sur chaque élément pour désactiver/activer l' accès des abonnements appartenant au type sur des portails particuliers.

Types de médias : parmi les types de médias activés dans [05.01.03.01], on peut décider de les activer ou non pour le type d'abonnement spécifique et le montant à associer, tel que le dépôt, pour chaque média individuel activé dans l'abonnement. Il existe ensuite un certain nombre de paramètres qui sont

activés ou désactivés en fonction de la catégorie du type d'abonnement.



il est possible de définir jusqu'à 5 types d'abonnements



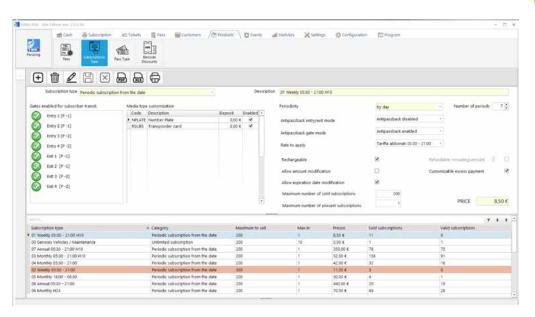
le montant résidu de la tuiles à scalaire vient mis à jour à à la fin de chaque arrêter

Paramètres	Description	Actif pour
Périodicité	Indique le type de période de validité (jour, semaines, mois, etc.)	Périodique, Périodique de date à date
Nombre de périodes	Indique le nombre de périodes de validité	Périodique, Périodique de date à date
Mode antipassback entrée/ sortie	Indique s'il faut contrôler la séquence des entrées/sorties	Tous. Pour les carreaux mis à l'échelle, il est activé par défaut et n'est pas modifiable
Mode antipassback Passerelles PIP	Indique s'il faut contrôler la séquence d'entrée/sortie pour le stationnement dans les portes de stationnement	Tous
Taux à appliquer	Indique le taux à appliquer pour les cartes à plusieurs niveaux ou pour le calcul hors bande dans d'autres cas	Tout sauf illimité
Rechargeable	Indique si l'abonnement est rechargeable	Tout sauf illimité
Montant remboursable restant	Indique si le montant restant peut être remboursé lors de la clôture de l'abonnement	Seulement l'escalade
Montant modifiable	Indique si le montant de la vente est modifiable par l'opérateur	Tous
Indemnité de licenciement personnalisable	Indique si le paiement des débordements (arrêts effectués en dehors des créneaux horaires autorisés) peut être personnalisé (également placé à zéro)	Tous sauf illimité et mise à l'échelle
Permettre la modification de la date d'expiration	Indique si l'opérateur peut modifier la date d'expiration lors de l'émission de	Tout sauf illimité
Nombre maximum d'abonnements vendus	Indique le nombre maximum d'abonnements qui peuvent être vendus pour le type courant	Tous un nombre maximum de 100 abonnements est défini pour chaque type
Nombre maximum d'abonnements présents	Indique le nombre maximum d'abonnements qui peuvent être simultanés	Tous
Prix	Prix de vente de la souscription (sans acompte)	Tous

La liste des types figurant au bas du masque met en évidence en rouge les types d'abonnements qui ne sont pas associés à des abonnements valides.



Un type peut être supprimé s'il n'y a plus d'abonnements valides qui lui sont associés



05.01.04 Définition des types de PASS

Les laissez-passer sont des sortes de "mini-abonnements" qui permettent d'entrer et de sortir plusieurs fois de l'aire de stationnement. Comme les laissez-passer ont :

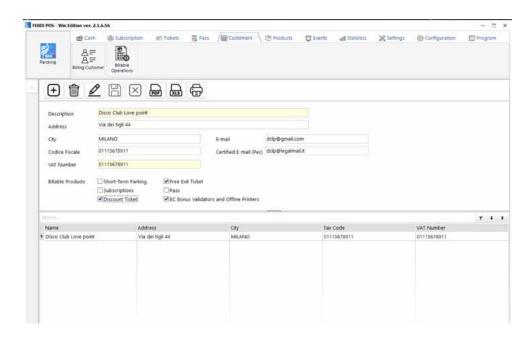
- un montant de vente ;
- peuvent être activés pour transiter sur des passages à niveau spécifiques;
- · le mode antipassback peut être activé ou désactivé ;
- si cela est nécessaire et autorisé, le montant de la vente peut être modifié par l'opérateur

par opposition aux abonnements:

- ne peut pas être rechargé;
- ont une durée de validité déterminée (jours ou heures) à compter de leur délivrance;
- sont émis à partir d'un billet d'arrêt court ;
- les seuls supports pris en charge sont : le code-barres du billet ou le système de lecture de la plaque d'immatriculation (s'il existe).



Les laissez-passer sont un solution efficace dans cas de courte durée périodes de séjour qui exiger toutefois répétées accède à la base de données de l stationnement





cette
ne fait pas
partie de la
configuration
par défaut et
est activé
sur demande
comme
paquet
supplémentaires

La délivrance/conversion des laissez-passer est décrite au paragraphe [05.05]

05.01.05 Définition des tickets de réduction pour les validateurs BC Bonus et les imprimantes hors ligne

Les validateurs BC Bonus et les imprimantes Offline peuvent être activés dans le système d'automatisation Fenix.

Les valideurs BC Bonus sont des dispositifs, physiquement connectés au réseau d'automatisation, qui permettent d'appliquer une réduction aux billets d'entrée. Les imprimantes hors ligne sont des appareils qui ne sont pas directement connectés au réseau d'automatisation et qui peuvent imprimer un code-barres supplémentaire, qui sera interprété comme une réduction, sur les billets d'entrée.

Les tickets modifiés par les valideurs BC Bonus ou les

imprimantes Offline, présentés à la caisse (automatique ou manuelle) lors du paiement du stationnement, permettent de bénéficier d'une réduction sur le prix calculé du stationnement.

Pour définir les remises à associer aux validateurs ou aux imprimantes, procédez à partir du menu "produits", en sélectionnant la rubrique "remises code-barres".

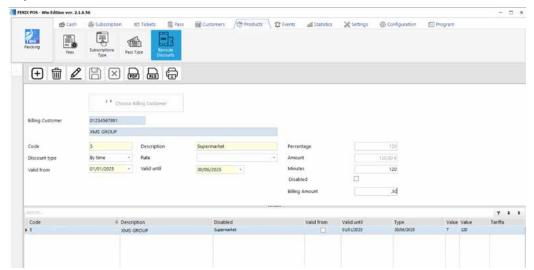
Les remises définissables sont les suivantes :

- remises sur le montant : permettent de réduire le montant de l'arrêt du montant indiqué dans le bon ;
- les remises basées sur le temps : elles permettent de réduire le temps de séjour réel calculé du nombre de minutes indiqué par le bon ;
- · les remises en pourcentage : permettent de réduire le

montant de l'arrêt du pourcentage indiqué dans le bon ;

 changement de taux : lors du calcul de l'arrêt, forcer
 l'utilisation d'un taux différent du taux par défaut et spécifié dans le bordereau.

Outre le type, il convient de définir une description, une période de validité et un code qui seront associés aux validateurs et aux imprimantes .

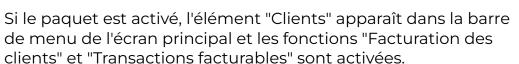




cette fonctionnalité ne fait pas partie des configurations par défaut, mais peut être activée en tant que paquet supplémentaire

05.01.06 Clients

Bien que Fenix ne soit pas un logiciel de comptabilité et ne permette donc pas l'émission de factures, il permet néanmoins de suivre les transactions au comptant pour lesquelles le client demande à recevoir une facture. Par la suite, Fenix permet l'extraction périodique d'informations qui permettent, par le biais d'un logiciel dédié, de procéder à l'émission de documents fiscaux.



05.01.06.01 Données de base des clients

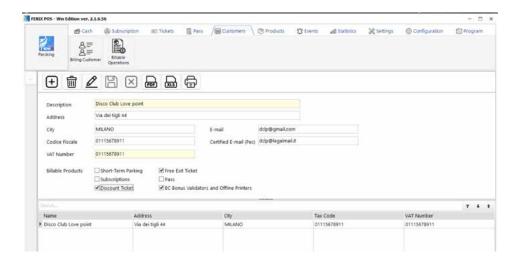
Dans le formulaire "Données de base du client", il est possible d'ajouter, de modifier et de supprimer la liste des données de base contenant les données nécessaires à l'émission éventuelle d'une facture (qui sera effectuée à l'aide d'un logiciel externe spécialisé). Dans le même formulaire, il est également possible d'indiquer pour quelles transactions au comptant le client aura la possibilité de s'associer. Les options possibles sont les suivantes :

- Arrêt court: comprend le paiement du stationnement et le paiement du ticket perdu;
- Abonnements: comprend l'émission, le renouvellement et la recharge des abonnements;



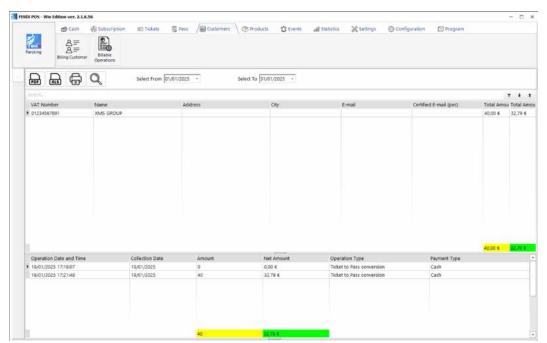
non disponible dans la version essentiel

- Billets de réduction : comprend l'émission de billets de réduction;
- Billets de sortie gratuits : comprend la délivrance de billets de sortie gratuits;
- Laissez-passer: comprend la délivrance ou la conversion d'un billet en laissez-passer;
- BC Bonus Validators and Offline Printers: comprend le comptage des réductions appliquées avec les validateurs BC Bonus et les imprimantes hors ligne.



05.01.06.02 Opérations facturables

Le formulaire "Opérations clients" permet d'extraire, pour une période donnée, toutes les opérations en espèces qui ont été associées à un client. En haut de l'écran apparaît la liste des Clients avec le montant total des opérations associées à la période. En bas de l'écran apparaît la liste des opérations pour le Client sélectionné.



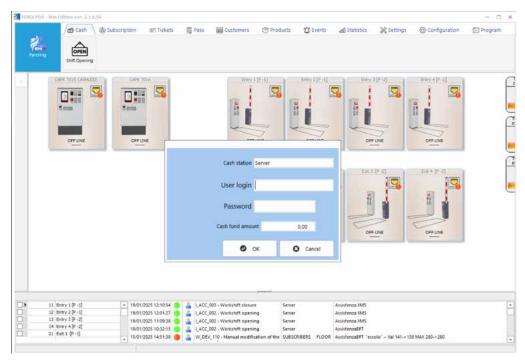


les données extraites ne sont pas considéré documents fiscale et doit être traité par approprié logiciel de comptabilité

05.02 Ouverture et fermeture du poste de caisse

Afin d'effectuer toutes les opérations impliquant des

mouvements d'argent, il est nécessaire d'effectuer l'ouverture du poste de caisse à l'avance. Chaque équipe de caisse est liée à l'opérateur qui a effectué l'ouverture. Pour ouvrir le poste de caisse, il faut choisir dans le menu "caisse" le point "ouverture poste". Pour ouvrir le poste, le système a besoin des données d'identification de l'opérateur et du montant du fonds de caisse.





l'ouverture de la équipe de caisse permet à l pour le qui est attendue les manipulation de l'argent

La fermeture d'une équipe se fait toujours à partir du menu "caissier" en choisissant l'option "Fermeture d'une équipe".

Si une équipe de caisse n'est pas fermée correctement, l'ouverture suivante de l'équipe par le même opérateur entraînera la réouverture de l'équipe précédente.

Lorsque l'équipe est ouverte, les éléments de menu activés pour le rôle auquel appartient l'opérateur sont affichés. Sur l'écran principal, en bas à droite, le résumé de la session apparaît avec des indications :

- le nom de l'utilisateur qui a ouvert la vacation ;
- le rôle auquel il appartient ;
- · la date et l'heure d'ouverture de l'équipe ;
- · le numéro de la session de trésorerie ;
- · le montant du fonds de caisse ;
- · le montant perçu en espèces ;
- · le montant collecté par paiement électronique ;
- le montant total collecté;



La boîte en en bas à droite vous permet de avoir toujours " un œil" sur les données l'essentiel de la équipe de caisse ouvert

2	bps			0,00 €
#	Administrator		0	0,00 €
0	19/01/2025 12:11:59	=	0	0,00 €
#	1077	<u> </u>	0	0,00 €

05.03 Opérations de base en espèces

05.03.01 Payer pour le stationnement

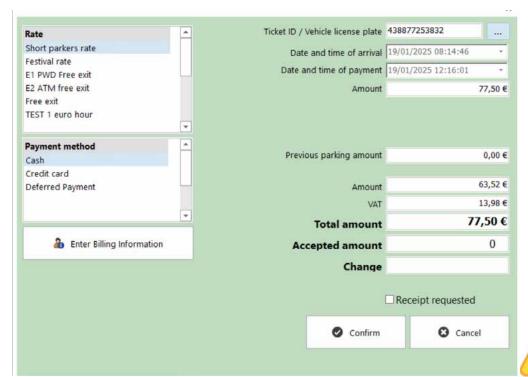
Le paiement du stationnement est l'opération la plus simple et la plus fréquente effectuée dans le parking.

Dans les parkings équipés d'un système de lecture de plaques d'immatriculation, le stationnement est calculé et payé en saisissant le numéro de la plaque d'immatriculation, tandis que dans les systèmes équipés de tickets, il faut scanner le code-barres imprimé sur le ticket.

L'activation de l'écran de paiement du stationnement peut se faire en appelant la rubrique "paiement du stationnement" du menu "caisse" ou en lisant directement le ticket de stationnement à l'aide du lecteur de code-barres (dans le cas du système avec lecture de la plaque d'immatriculation, seul le premier mode est actif).



L'écran permet de payer un billet en calculant automatiquement le tarif, en tenant compte des paiements précédents et des coupons détenus par le client. Une fois la transaction effectuée, un reçu de paiement (si nécessaire) est imprimé. Tous les reçus, même s'ils ne sont pas imprimés directement, sont sauvegardés et peuvent, le cas échéant, être réimprimés à l'aide de la fonction "réimpression reçu" du menu caisse [05.03.04].



1

Si le système de lecture des plaques d'immatriculation est présent, le fait de scanner le ticket ou de saisir le numéro de la plaque d'immatriculation élargit le masque pour afficher également l'image de la plaque d'immatriculation capturée par le système de lecture.

Une fois que l'opérateur a lu ou saisi le numéro du ticket de stationnement, ou saisi le numéro de la plaque d'immatriculation, le système propose le montant du stationnement (en tenant compte des paiements précédents), en utilisant le taux par défaut (ou le taux utilisé précédemment dans le cas d'un ticket déjà payé).

- L'opérateur peut à ce stade :
- · Modifier le tarif en le sélectionnant dans la liste de gauche ;
- Changez le mode de paiement en sélectionnant le nouveau mode dans la liste en bas à gauche ;
- Demandez l'impression du reçu en cochant le chèque dans le coin inférieur droit;
- Scannez ou saisissez un coupon (ou plusieurs coupons s'ils peuvent être combinés);
- · Confirmez l'opération en appuyant sur le bouton "Confirmer";
- Annuler l'opération en appuyant sur le bouton "Annuler";

Si l'option "Client" est activée, il est possible d'associer le paiement à un "Client"

L'application d'un tarif autre que le tarif par défaut peut être subordonnée à l'introduction par l'opérateur d'une justification si cela est prévu dans la définition du tarif [05.01.01.01]

l'inclusion des données des clients doit être fait avant confirmer la paiement

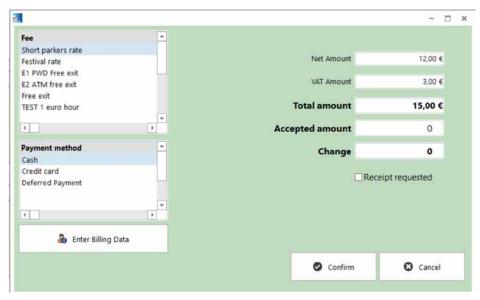


non disponible dans la version essentiel

05.03.02 Paiement du stationnement en cas de perte du ticket

Dans le cas où l'usager du parking a perdu son ticket de parking,

il est possible à partir du menu "caisse", en sélectionnant la rubrique "ticket perdu", de prévoir le paiement d'un montant fixe préalablement défini dans l'information tarifaire générale [05.01.01]. Par défaut, le montant choisi sera celui du tarif par défaut, mais, comme pour le paiement du stationnement, il est possible de choisir un tarif différent.



05.03.03 Retour de la monnaie manquante

Dans les cas où les distributeurs automatiques de billets ne sont pas en mesure de distribuer correctement la monnaie, un ticket indiquant le montant de la monnaie non distribuée est délivré à l'usager du parking. Les données relatives à la monnaie manquante sont stockées dans la base de données de l'application. À partir du menu "caisse", en choisissant "remboursement de la monnaie manquante", l'opérateur peut consulter la liste des tickets de monnaie manquante. Si le ticket n'a pas encore été remboursé, il suffit de choisir l'enregistrement dans la liste et d'appuyer sur le bouton "restituer la monnaie manquante".



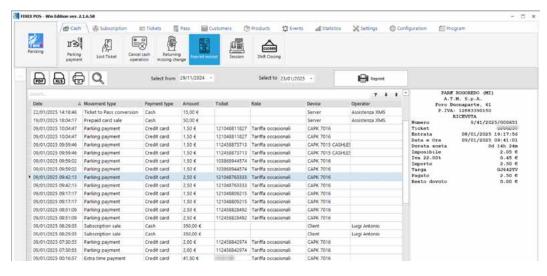
Le système se chargera d'enregistrer les données relatives à la transaction en espèces et d'imprimer un reçu, si nécessaire.

05.03.04 Réimpression d'un reçu

Dans le menu "caisse", en choisissant "Réimprimer un reçu", il est possible d'accéder à la liste des reçus émis, même s'ils n'ont pas été demandés au préalable.

La liste affiche tous les reçus pour la période sélectionnée, quel que soit l'opérateur et/ou l'appareil qui les a émis.

Une fois que le reçu à réimprimer a été sélectionné, l'opérateur peut en imprimer une copie en appuyant sur le bouton "réimpression".



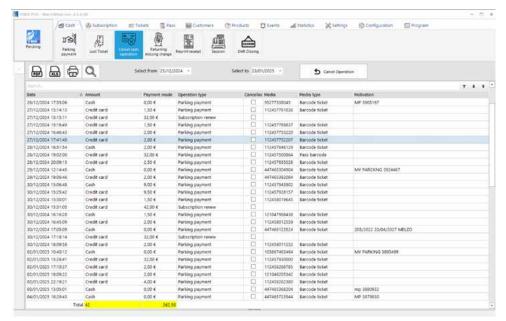


en plus de la réception de la le paiement est possible réimpression même les recettes versés par le service de paiement électronique éventuellement utilisé

05.03.05 Annulation d'une opération en espèces

Si vous avez effectué une opération de caisse par erreur et que vous souhaitez l'annuler, vous pouvez choisir "Annuler l'opération de caisse" dans le menu "caisse".

La liste présente toutes les opérations de caisse effectuées, avec la possibilité d'effectuer une contre-passation. L'opération d'annulation insère une nouvelle opération de caisse d'un montant opposé à celui de l'opération sélectionnée. La ligne de l'opération annulée est cochée dans la case "annulée".





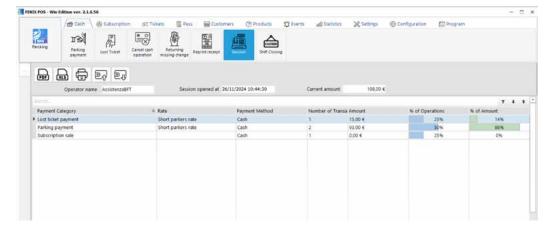
annulation d'un fonctionnement de inserts de caisse un mouvement de trésorerie de montant contraire.

05.03.06 Affichage des données de caisse de l'équipe (session)

Dans le menu "caisse", l'option "Session" permet de visualiser les données relatives à la session de caisse actuellement ouverte (équipe).

Le tableau montre le nombre et le montant total de chaque catégorie de transactions (paiement du stationnement, vente d'abonnements, etc.) regroupées par taux et par mode de paiement.

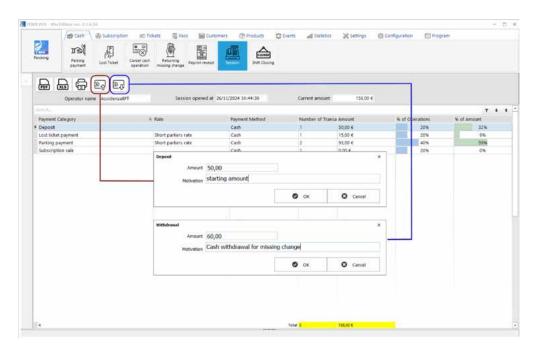
Les diagrammes à barres montrent, à partir de la gauche, le pourcentage d'incidence de la catégorie par rapport au nombre de transactions effectuées et par rapport au montant total de la session en espèces.



= 4

graphiques en barres sur le site de la grille mise la mise en évidence de la types de produit le plus utilisé à la fois dans termes de nombre de opérations vous dans termes de montant encaissé

Outre l'affichage d'informations, la barre de boutons permet d'effectuer les opérations de "dépôt" ou de "retrait" d'argent dans la caisse.



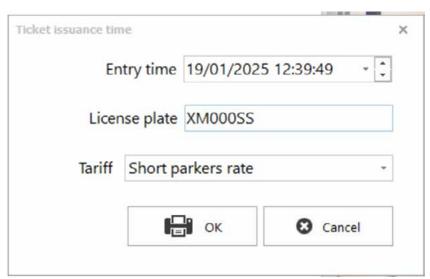
Ces deux opérations nécessitent non seulement la saisie du montant mais aussi la saisie de la justification.

05.04 Opérations de billetterie

Les paragraphes suivants expliquent les opérations liées aux billets d'arrêt court et aux billets à tarif réduit.

05.04.01 Impression d'un substitut de saisie

Dans le menu "Tickets", vous pouvez choisir l'option "Ticket d'entrée " pour effectuer l'émission d'un ticket d'arrêt court. La date et l'heure du nouveau ticket sont celles du jour, mais peuvent être modifiées à volonté. Sur le substitut d'entrée, vous pouvez également saisir le numéro de plaque d'immatriculation et associer un taux pour calculer le montant du stationnement (le taux par défaut sera associé par défaut).





peut servir dans la cas de temporaire dysfonctionnement de l'émetteur dans l'entrée ou dans le porte-billets illisible

05.04.02 Impression gratuite des billets de sortie

Il est possible de prévoir l'impression de tickets qui permettent

de sortir librement de la zone de stationnement sans devoir être validés au préalable par les caisses automatiques ou manuelles. Dans le menu "Tickets", en choisissant "Sortie libre", il est possible de prévoir la création et l'impression de tickets qui permettent une sortie libre (une seule) de l'aire de stationnement. Il est possible d'imprimer de 1 à n tickets à la fois et chaque ticket doit avoir :

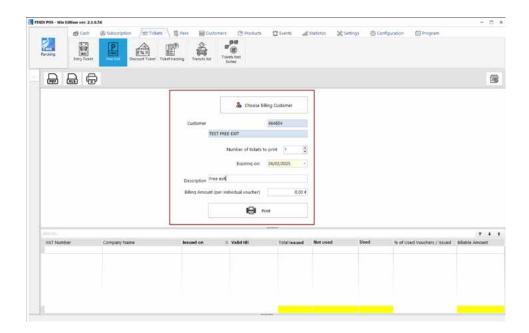
- · Une date d'expiration avant laquelle il doit être utilisé
- Le client au nom duquel les billets sont imprimés.
- Le montant, le cas échéant, qui peut être facturé au client (la somme des tickets utilisés sera visible sur [Transactions du client])

Le masque est divisé en deux parties :

- Vous trouverez ci-dessous une liste des questions soulevées;
- En haut se trouve la boîte d'émission des billets avec le bouton de sélection du client



pour l'impression de billets de sortie le billet gratuit et le billet à tarif réduit sont possible définir un montant de accuser que seront attribués après utilisation du billet



05.04.03 Impression de tickets de réduction

Les tickets de réduction sont des titres délivrés par la caisse automatique qui, lorsqu'ils sont présentés à la caisse (automatique ou manuelle) au moment du paiement du stationnement, permettent d'obtenir une réduction sur le prix calculé du stationnement .

Dans le menu "Billets", l'option "Billets de réduction" permet d'accéder au masque qui permet d'émettre des billets de réduction.

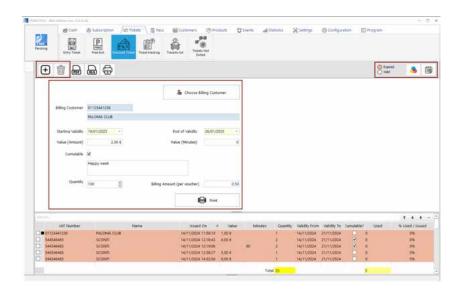
Le masque est divisé en deux parties : La partie supérieure vous permet de définir les paramètres d'une nouvelle émission, tels que

- Le client pour lequel les tickets de réduction sont émis (il s'agit de l'entité qui distribuera physiquement les réductions à ses clients);
- · La période de validité de la réduction ;
- · La valeur de la remise (en argent ou en temps);
- Si les bons émis seront cumulés avec d'autres bons pour le même paiement;
- · Le nombre de titres à imprimer ;

La partie inférieure montre l'état des émissions déjà effectuées en mettant en évidence, outre les données relatives à l'émission, le nombre et le pourcentage de bons utilisés. Les numéros en retard peuvent être sélectionnés et éventuellement supprimés.



le système permet l'émission de montant des remises ou dans le temps. Si le cumul peut être utilisé dans le même paiement : le bon pour montant sera échelonné directement à partir du calcul de stop; le bon de temps reportera la la date et l'heure de entrée



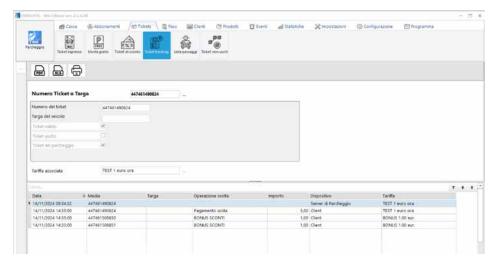
L'image met en évidence les éléments suivants

- A) Le bouton pour créer de nouveaux titres
- B) Le bouton pour annuler une émission expirée
- C) La section du formulaire qui vous permet de mettre en évidence les réductions déjà expirées avec différentes couleurs ou d'afficher/masquer les bons expirés

05.04.04 Suivi des tickets

Dans le menu "Billets", en choisissant "Suivi des billets", vous pouvez consulter les informations relatives au transit et au paiement d'un billet spécifique.

Dans les systèmes équipés d'un système de lecture des plaques d'immatriculation, la recherche peut également se faire par plaque d'immatriculation. Dans ce cas, tous les arrêts effectués avec la plaque d'immatriculation en question seront répertoriés et, si elle est disponible, l'image capturée par le système de capture et de décodage du numéro de la plaque d'immatriculation.



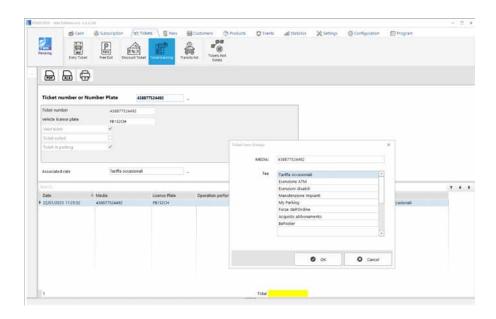


Cette fonction
ne fait pas
partie des
configurations
par défaut,
mais peut être
activée en tant
que paquet
supplémentaire



sont mis en évidence également tout coupons utilisé Si des bons ont été utilisés pour payer le billet, ils sont également affichés.

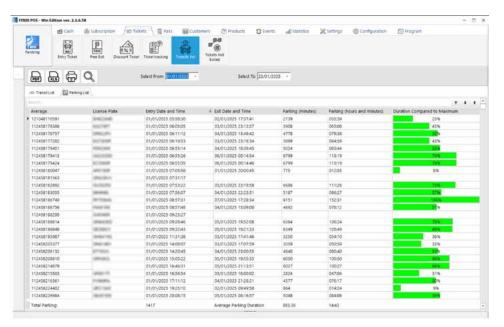
Si le ticket s'avère être non validé et non payé, il est possible de lui attribuer un taux différent du taux par défaut. Cela garantira que le prochain paiement, même à la caisse automatisée, sera effectué en utilisant le nouveau taux.



05.04.05 Liste de passage

Dans le menu "Tickets", en choisissant l'option "Liste des passages", il est possible de visualiser la liste des passages et des arrêts pour un intervalle de temps déterminé.

Les transits, c'est-à-dire les événements individuels d'entrée ou de sortie, sont représentés dans le dossier "liste des transits", tandis que les arrêts, c'est-à-dire les événements complets d'entrée et de sortie, sont représentés dans ledossier "liste des arrêts".





le graphique met en évidence les durée de chaque arrêt par rapport à la s'arrêter avec le durée maximale enregistrée dans le période sélectionné

05.04.06 Billets non libérés

Dans le menu "Tickets", en choisissant "Tickets non sortis", vous accédez au masque qui résume, pour la période sélectionnée, la liste des tickets qui ne sont pas sortis du parking ou qui sont marqués comme non valables.

Le tableau des données met en évidence les points forts de chaque jour :

Il nombre de billets non valables: il s'agit de billets qui n'ont pas été correctement introduits ou qui n'ont pas été correctement détectés par la boucle de sécurité de la barrière d'entrée.

Le nombre de tickets uniquement entrés : il s'agit des tickets dont on constate qu'ils sont entrés correctement dans le parking, mais qui ne sont ni payés ni sortis ;

Le nombre de billets payés mais non sortis : il s'agit des billets qui sont correctement entrés et payés, mais qui ne sont pas correctement sortis, c'est-à-dire qui ne sont pas correctement détectés par la boucle de sécurité de la barrière de sortie.

Outre les données récapitulatives pour chaque jour de la période sélectionnée, il est également possible de consulter les données détaillées relatives à chaque billet.

Les boutons de la barre d'outils vous permettent de

- A) Activer/désactiver l'affichage des détails ;
- B) Pour corriger les jours sélectionnés ou les tickets individuels (cliquez sur la case à cocher du/des jour(s) ou du/des détail(s));
- C) Pour corriger d'éventuelles anomalies dans les plaques d'immatriculation saisies comme arrêt court et converties par la suite en abonnement (uniquement pour les systèmes équipés d'un lecteur de plaques d'immatriculation).

La recherche de tickets unexit est possible non seulement par période mais aussi par plaque d'immatriculation en choisissant le deuxième dossier dans le masque.





vous permet de mettre en évidence tous comportements les anomalies ou les défauts de l'étalonnage dans le système de la détection de véhicules

05.05 Pass

Les paragraphes suivants illustrent les procédures qui peuvent être activées pour la gestion des titres de transport. Pour procéder à l'émission d'un titre de transport ou à la conversion d'un billet d'arrêt court en titre de transport, il est nécessaire de définir les types de titres de transport à l'aide de la procédure décrite à la section [05.01.04]. Il est également nécessaire que le paquet de gestion des titres de transport soit actif. Il est également nécessaire que le paquet de gestion des abonnements soit actif.

05.05.01 Délivrance d'un nouveau laissez-passer/ Conversion de un ticket de stationnement en laissez-passer

Dans le menu "Laissez-passer", le choix "Laissez-passer" permet d'ouvrir le masque d'émission d'un nouveau laissez-passer. Il existe deux façons de créer des laissez-passer:

Conversion d'un billet d'arrêt court en un laissez-passer. Il est suffisant :

- Mettez en surbrillance le type d'abonnement en lequel vous souhaitez convertir le billet (ou saisissez la plaque d'immatriculation);
- · Lire le code-barres du ticket à convertir;
- Choisissez le mode de paiement ;
- Confirmez en cliquant sur le bouton "Délivrer le laissez-passer".

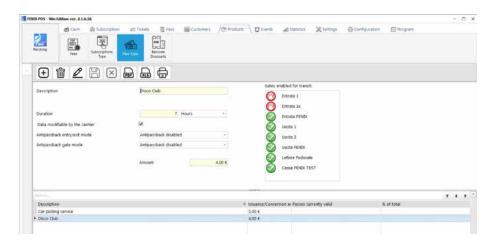
Délivrer un nouveau laissez-passer. Dans ce cas, les étapes suivantes sont suivies :

- mettre en évidence le type de laissez-passer souhaité;
- Saisissez la plaque d'immatriculation si nécessaire ;
- Saisir, le cas échéant, les deux lignes de description qui seront imprimées sur le laissez-passer;
- Choisissez le nombre de laissez-passer à délivrer ;
- Choisissez le mode de paiement ;
- Confirmez en cliquant sur le bouton "Délivrer le laissez-passer"
 ;

La partie inférieure de l'écran affiche la liste des types avec le nombre de laissez-passer valides mis en évidence pour chacun d'entre eux.



est-il possible émettre un passe également à commençant par un ticket de parking court existant ou est-ce possible question nouvelle passer en faisant même la presse

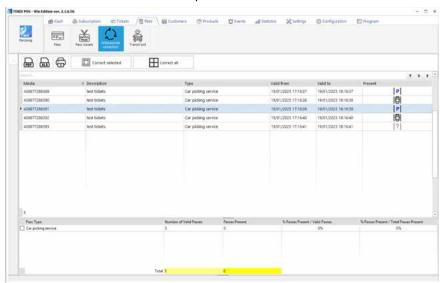


05.05.02 Antipassback Correction

La fonction "Antipassback Correction" présente dans le menu "Pass" permet, à l'instar des abonnements [05.06.07],, de corriger les situations dans lesquelles un pass ne parvient pas à entrer (ou à sortir) parce qu'il semble être déjà entré (ou sorti). Ces situations se produisent à la suite de dysfonctionnements des boucles de sécurité des barrières d'entrée (ou de sortie), ou dans le cas où le transit précédent s'est produit avec le poste d'entrée (ou de sortie) en mode"Ouvert", "Fonctionnement en boucle" ou "Passe simple".

Pour effectuer la correction, il suffit de cliquer sur la ligne à corriger (chaque clic modifie l'état de présence du laissez-passer). Si une passe est indiquée présente (absente), le prochain transit peut être une sortie (entrée). Si une passe est indiquée en statut indéfini (point d'interrogation), le transit suivant peut être une entrée ou une sortie.

S'il est activé à l'adresse [03.05.03], le bouton "corriger tout" vous permet de mettre toutes les passes dans l'état indéfini.

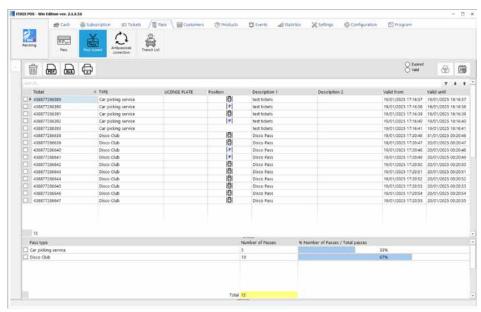


05.05.03 Liste des laissez-passer délivrés

La fonction "Laissez-passer délivrés" du menu "Laissez-passer" vous permet de visualiser et d'exporter dans différents formats la



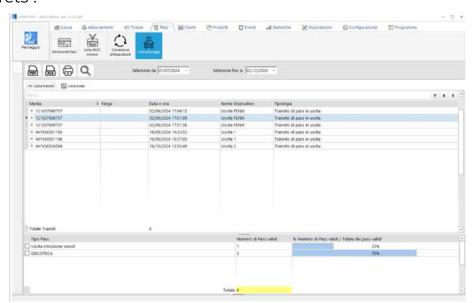
vous permet de réaligner les statut des laissez-passer surtout en à la suite d'une dysfonctionnement au système de détection de véhicules liste des laissez-passer délivrés, avec la possibilité de supprimer les laissez-passer périmés.



05.05.04 Liste de passage (Pass)

A partir du menu "Passes", en choisissant l'option "Liste des passes", il est possible de visualiser la liste des transits et des arrêts pour un intervalle de temps spécifique des passes délivrées.

Les transits, c'est-à-dire les événements individuels d'entrée ou de sortie, sont représentés dans le dossier "liste des transits", tandis que les arrêts, c'est-à-dire les événements complets d'entrée et de sortie, sont représentés dans le dossier "liste des arrêts".



05.06 Abonnements

Les paragraphes suivants décrivent les procédures qui peuvent être activées pour gérer les abonnements. Pour procéder à l'émission d'un abonnement et à sa gestion ultérieure, les types d'abonnements doivent être définis à l'aide de la procédure



les boutons en haut de page droit vous permettent de mettre en évidence dans rouge les cols expiré ou de les exclure de la affichage



vous permet de mettre en évidence tous comportements les anomalies ou les défauts de l'étalonnage dans le système de la détection de véhicules

décrite à la section [05.01.03].

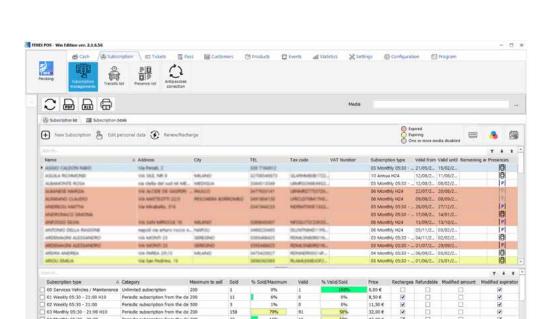
05 Monthly 18:00 - 08:30

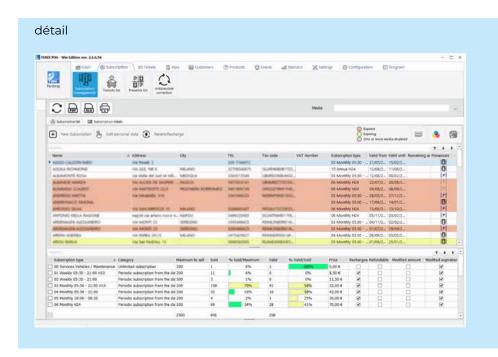
Dans le menu "Abonnements", le choix de l'élément "Gestion des abonnements " permet d'accéder au masque qui affiche tous les abonnements appartenant aux types qui ont été autorisés [03.05.03] à l'utilisateur actuel.

Le masque de gestion est divisé en deux dossiers : la liste des abonnements et le détail de l'abonnement sélectionné.

La partie inférieure du masque présente la liste des types autorisés. Les abonnements peuvent être filtrés par type en les sélectionnant directement dans le tableau.

La barre d'outils de chaque dossier affiche les boutons des opérations autorisées pour l'abonnement spécifique.







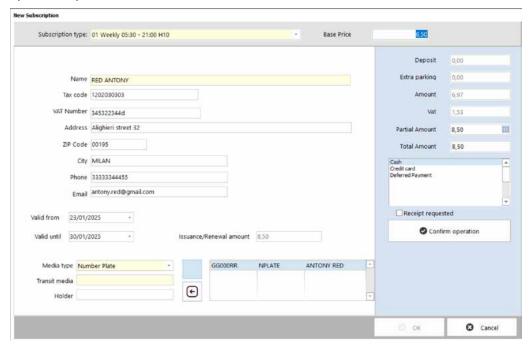
l'opérateur peut ou ne renouveler que les abonnements l'appartenance aux types pour lequel le son rôle était autorisé



l'opérateur peut n'effectuer que les des opérations pour la comme son rôle était autorisé

05.06.01 Émission d'un nouvel abonnement

Le bouton "nouvel abonnement" ouvre le masque de création d'un nouvel abonnement. Selon le type choisi, le masque affiche ou masque certains champs afin que l'opérateur ne remplisse que ce qui est nécessaire.



La création d'un abonnement est obligatoire :

- · Choisir un type
- Indiquer le nom de l'abonné
- · Saisir au moins un média de transit

Lors de l'insertion des médias, certains cas anormaux peuvent se produire :

- Le média est déjà affecté à un autre abonnement : il vous est demandé si vous souhaitez déplacer le média de l'ancien abonnement vers le nouveau ;
- Le support est déjà associé à un abonnement : il vous est demandé si vous souhaitez désactiver l'abonnement et associer le support au nouvel abonnement ;
- Le support est associé à un arrêt de courte durée présent dans le parking et non payé (se produit lorsque l'abonné est entré dans le parking avec le système de lecture des plaques d'immatriculation et qu'il souhaite associer la même plaque d'immatriculation à l'abonnement): le masque de paiement du parking est ouvert et l'opérateur peut facturer le montant de l'arrêt et associer ensuite le support à l'abonnement.

Une fois les informations obligatoires remplies, l'abonnement peut être émis en cliquant sur le bouton "confirmer la transaction" dans la boîte de paiement.

S'il n'est pas imprimé directement, le reçu peut être imprimé en choisissant l'opération de caisse appropriée [05.03.04] ou à partir de l'"historique des transactions" [05.06.06.01]



être la question est possible associer un client au souscripteur afin que nous puissions successivamen te extraire le la vente et la renouvellements avec la fonction "opérations client".



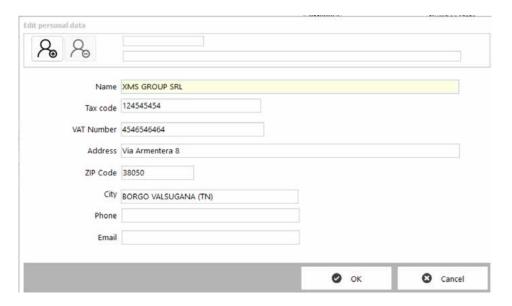
vous permet de mettre en évidence tous comportements les anomalies ou les défauts de l'étalonnage dans le système de la détection de véhicules

05.06.01.01 Cloner un abonnement existant

Une autre façon de créer un nouvel abonnement est de cloner un abonnement existant. Cette opération est identique à celle décrite dans [05.06.01], à ceci près que le type et les données de base sont pré-remplis (mais modifiables) avec ceux de l'abonnement actuel

05.06.02 Modifier les données de base d'un abonnement existant

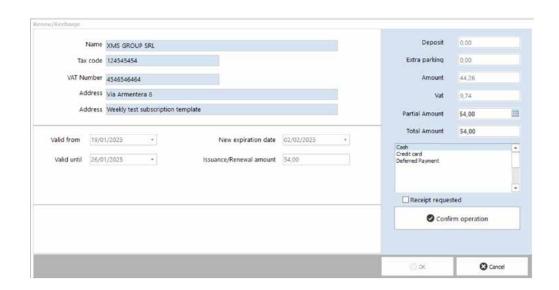
Le bouton "Modifier les données de base" ouvre le masque qui permet de modifier les données de base de l'abonnement en cours.



05.06.03 Renouvellement ou recharge d'un abonnement

À l'exception des abonnements illimités, qui n'ont pas de date d'expiration, les abonnements périodiques peuvent être renouvelés et les cartes à niveaux peuvent être rechargées.

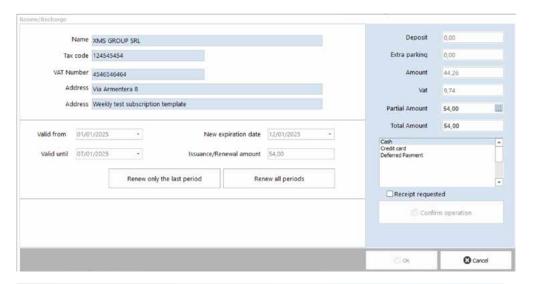
Le bouton "Renouveler/Reload" ouvre le masque qui permet d'effectuer l'opération.





s'il ne l'était pas au stade de l'évaluation de l'efficacité de l'action de l'entreprise il est possible ajouter de "modification registre" le l'information en rapport avec le client Outre les données de base, le masque indique, pour les abonnements périodiques, les données de validité actuelles, la nouvelle date d'expiration et le montant du renouvellement. Pour les cartes à paliers, le montant restant actuel et le montant de la recharge sont également affichés.

Dans le cas d'abonnements périodiques qui n'ont pas été renouvelés pendant plusieurs périodes (par exemple, un abonnement mensuel qui n'a pas été renouvelé pendant deux mois), il vous est demandé si vous souhaitez que le renouvellement ne concerne que la dernière période ou également toutes les périodes qui n'ont pas été renouvelées.



05.06.04 Modifier les supports associés à un abonnement

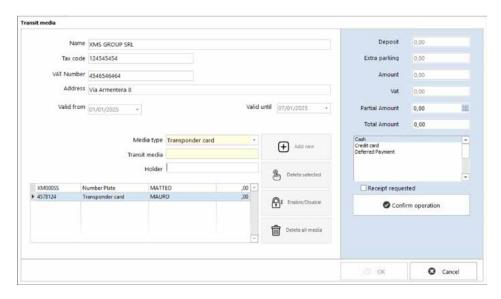
Désactiver les supports de transit associés à l'abonnement sélectionné.

Comme pour la création d'un nouvel abonnement, les cas suivants peuvent se produire lors de l'insertion d'un nouveau support :

- · le média est déjà affecté à un autre abonnement : il vous est demandé si vous souhaitez déplacer le média de l'ancien abonnement vers le nouveau ;
- le support est déjà associé à un abonnement : le système vous demande si vous souhaitez désactiver l'abonnement et associer le support au nouvel abonnement;
- le support est associé à un arrêt de courte durée présent dans le parking et qui n'a pas été payé (se produit lorsque l'abonné est entré dans le parking avec le système de lecture des plaques d'immatriculation et qu'il souhaite associer la même plaque d'immatriculation à l'abonnement): le masque de paiement du parking est ouvert et l'opérateur peut facturer le montant de l'arrêt, puis associer le support à l'abonnement.



avant choisir si renouveler l'abonnement juste pour la dernière fois ou pour toutes les périodes précédent est mieux évaluer de [liste étapes] si dans le période pendant qui l'abonnement avait expiré le le véhicule a été localisé en effet dans le parking



05.06.05 Paiement des seuils supplémentaires

Les abonnements périodiques peuvent être combinés avec un tarif qui sert à indiquer les plages horaires dans lesquelles l'abonné est autorisé à stationner. Par exemple, il est possible de définir un type d'abonnement appelé "Monthly Daytime" dans lequel le stationnement est autorisé de 8h00 à 19h59 en définissant un tarif qui comportera, pour la tranche horaire de la journée, un tarif gratuit et pour la tranche horaire de 20h00 à 19h59, un montant spécifique.

Les arrêts effectués par l'abonné pendant les tranches horaires pour lesquelles le tarif associé exige un paiement génèrent un seuil supplémentaire, c'est-à-dire un montant que l'abonné doit payer (à la caisse automatisée ou manuelle) pour sortir du parking.

Le bouton "Paiement du seuil supplémentaire" ouvre le masque qui permet de payer les montants du seuil supplémentaire

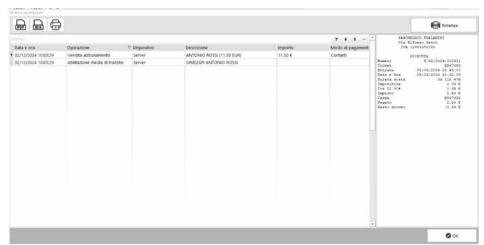


Le bouton
"paiement du
seuil supplémentaire" n'est
visible que si
l'abonnement
en cours a
effectivement
un montant de
seuil supplémentaire à payer.

05.06.06 Autres informations sur les abonnements

05.06.06.01 Historique des transactions

Le bouton "Historique des transactions" vous permet de visualiser le masque avec la liste de toutes les opérations (ventes, renouvellements, paiements extra-seuil, media enablement, etc.) effectuées sur l'abonnement. Si l'opération est accompagnée d'un reçu, celui-ci peut être réimprimé.



= 4

être la question est possible associer un client au souscripteur afin que nous puissions successivamen te extraire le la vente et la renouvellements avec la fonction "opérations client".

05.06.06.02 Liste des passages

Comme pour les billets [05.04.05] et les abonnements [05.05.04], la liste des abonnements permet de visualiser, d'exporter et d'imprimer la liste des passages et des arrêts effectués par chaque moyen de transport combiné à un abonnement pour

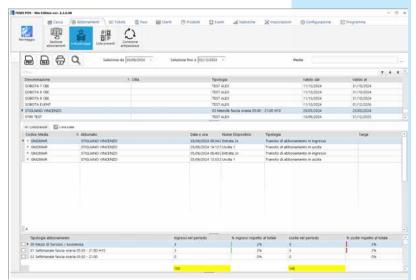
une période donnée.

Si un système de reconnaissance des plaques d'immatriculation est présent, les images capturées par le système peuvent également être visualisées pour chaque transit.

Le masque présente : en haut la liste des abonnés et au milieu un dossier montrant, sur la première page les transits individuels et sur la deuxième page les arrêts identifiés avec la date et l'heure d'entrée, la

date et l'heure de sortie et la durée en minutes et, pour plus de commodité, en heures et minutes.

En bas, le tableau des types d'abonnements permet, comme pour le masque de gestion des abonnements et celui des abonnements présents, de filtrer les abonnements par type et de voir l'incidence des transits de chaque type pour la période sélectionnée par rapport au total des transits.

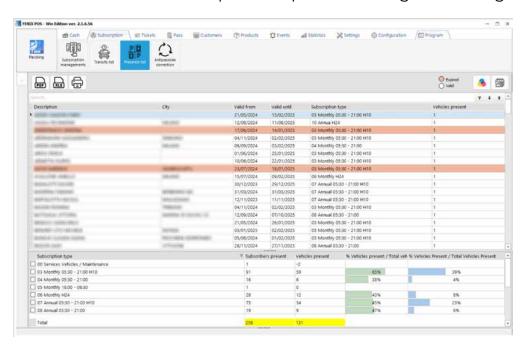


05.06.06.03 Liste des abonnements en cours

Le masque des abonnements présents, qui peut être activé à partir du menu "Abonnements" et de la rubrique "Abonnements présents", permet de visualiser la liste des abonnements en cours dans le parking.

Outre le filtrage des abonnements, le tableau des types d'abonnements permet également à l'utilisateur de visualiser le nombre d'abonnements présents pour chaque type et leur pourcentage par rapport au nombre total d'abonnements présents.

Les abonnements actuels qui ont expiré sont surlignés en rouge.



05.06.07 Correction de l'anti-recul

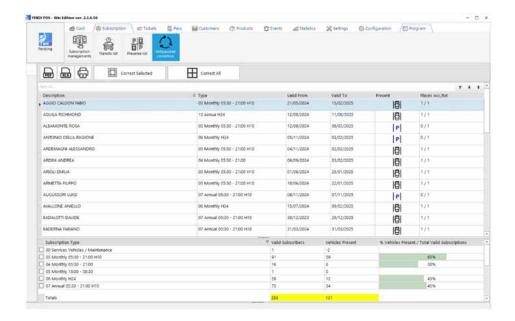
En ce qui concerne les laissez-passer [05.05.02], la fonction de "correction antipassback" peut également être utilisée pour résoudre des situations de transit anormales (véhicules non détectés à l'entrée ou à la sortie).

Comme pour les laissez-passer, il est possible de corriger un abonnement individuel en lui attribuant l'un des statuts suivants:

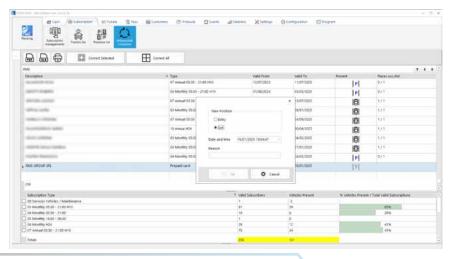
- La carte d'abonnement est épuisée : le prochain passage sera une admission
- · Abonnement souscrit : le prochain transit sera une sortie
- Abonnement indéfini : le prochain transit peut être une entrée ou une sortie.
- Si elle est activée [03.05.03], il est possible d'utiliser la fonction "Corriger tout" qui place tous les abonnements dans un état indéfini.



est-il possible pour l'année 2010, l'accent est mis sur la période a sélectionné les deux transits (transactions individu de l'entrée et sortie) que le arrêts (paires entre entrée et sortie)



Ce qui précède ne s'applique pas aux abonnements échelonnés pour lesquels seule une correction ponctuelle peut être effectuée (la fonction "Corriger tout" ne fonctionne pas) et l'abonnement ne peut être mis que dans le statut de sortie ou d'entrée, et dans les deux cas, l'heure de sortie ou d'entrée doit être indiquée.

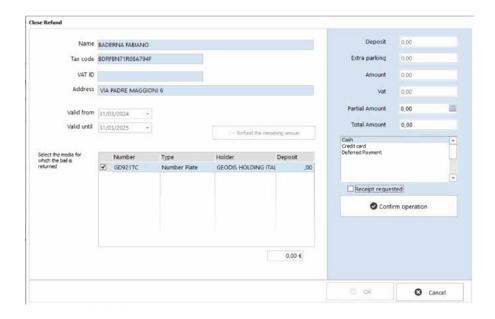


05.06.08 Clôture d'un abonnement

A partir du masque "gestion des abonnements", dans le dossier "détail de l'abonnement", il est possible d'utiliser la fonction "clôture du remboursement" pour clôturer un abonnement et un éventuel remboursement (si prévu par le type [05.01.03]). L'opération de clôture désactive les supports de transit associés à l'abonnement et permet de restituer les dépôts liés aux supports.



permet à l remboursement si envisagée par la typologie



05.07 Événements

Le système Fenix est équipé d'un système d'alarme automatique et d'un système d'enregistrement des événements qui permet de suivre toutes les occurrences.

La liste des événements et des alarmes est liée au type de parking et aux dispositifs installés :

- Événements de sortie (paiement du parking, vente/ renouvellement d'abonnements)
- · Événements de transit (entrées, sorties)
- États du dispositif (mode de fonctionnement)
- · Alarmes de l'appareil (échec de la communication, bourrage, ouverture de la porte, fin de papier)

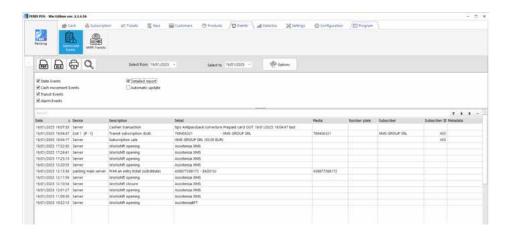
Chaque événement fait l'objet d'un rapport :

- · La date et l'heure de l'événement
- · Le code de l'alarme/événement
- Le dispositif qui en est à l'origine
- Une description supplémentaire pour aider à interpréter l'événement

05.07.01 Visualiser, exporter et imprimer les alarmes et les événements

Dans le menu "Événements", en choisissant l'élément "Alarmes et événements", il est possible d'accéder au journal complet des événements. La liste concerne la période sélectionnée et peut être triée et filtrée à l'aide des outils de recherche et de filtrage communs à tous les tableaux [03.02.02].

Le bouton d'options permet de filtrer par type d'événement en les répartissant dans les quatre catégories énumérées dans la section précédente.



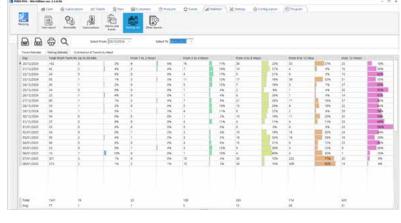
05.08 Statistiques

Le menu Statistiques permet de visualiser, de filtrer et d'imprimer les informations statistiques obtenues par le traitement des données de stationnement.

Les statistiques sont accessibles à partir du menu du même nom, et chaque entrée rassemble une catégorie spécifique afin que l'accès puisse être personnalisé pour chaque rôle d'utilisateur [03.05.03] empêchant, par exemple, un responsable de consulter les statistiques relatives aux collections.

Les statistiques sont regroupées selon les catégories suivantes :

- Rapport de caisse : collecte des données sur les recettes, la répartition entre les abonnements et les arrêts courts, la répartition entre les caisses automatiques et les caisses manuelles, etc;
- Postes de travail des opérateurs : collecte des données sur les postes de travail des opérateurs(durée moyenne, recettes moyennes, etc.);
- Abonnements: collecte des données sur l'utilisation et l'échange de places de stationnement par les abonnés;
- Alarmes et événements : collecte des données sur la fréquence d'apparition de chaque alarme ou classe d'alarmes pour chaque dispositif individuel ou classe de dispositifs ;
- Utilisation du stationnement : collecte des données sur la durée des arrêts et la répartition quotidienne des entrées et des sorties:
- rapports:
 collecte les
 rapports
 personnalisés créés
 pour le gestionnaire
 concerné.





sont disponibles seulement le statistiques de base



sont disponibles statistiques complet



statistiques sont disponibles via API Rest



XSM fournit l'assistance et le soutien à la définition de statistiques personnalisé