



votre partenaire en automatismes
d'accès et fermetures

La barrière automatique est équipée d'une lisse axiale ou latérale pouvant atteindre 12 mètres, pour permettre la gestion des accès de grandes longueurs des sites industriels ou des centres logistiques.

Longueur jusqu'à 12m (selon lisse choisie)

LA BARRIÈRE LEVANTE RÉFÉRENTE POUR SITES INDUSTRIELS & LOGISTIQUES FIABILITÉ ET ROBUSTESSE



FONCTIONNEMENT INTENSIF

10 000 cycles/jour



ACCÈS GRANDES LARGEURS

jusqu'à 7,5m avec la lisse ovale en aluminium 180x118mm. Jusqu'à 12m avec la lisse en fibre de verre Ø140



RÉSISTANTE & ROBUSTE

Résistant aux rafales de vent jusqu'à 160km/h, dispositif de rotation anti-choc (en option).



SÉCURITÉ

Fermeture des accès renforcée avec l'ajout de grilles de protection pour les grandes longueurs



LONGUE DURÉE DE VIE

Souplesse, résistance aux chocs et aux agressions extérieures



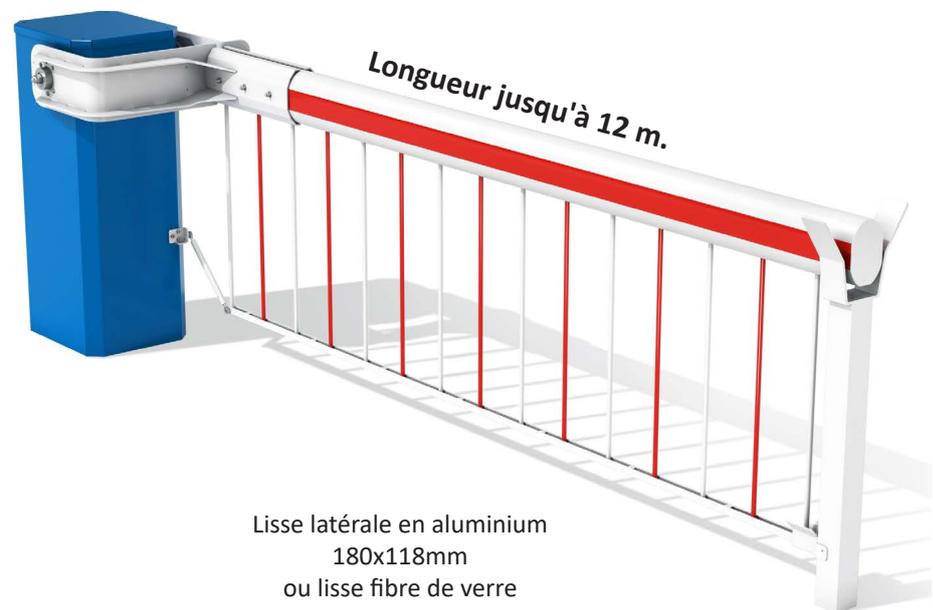
FIABILITÉ GARANTIE

Testée en conditions atmosphériques extrêmes



CONNECTÉE

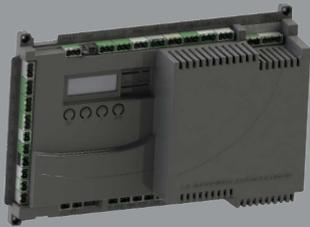
Intègre la technologie One-C pour mise en service et paramétrage facile. Option LBA connect pour gérer et visualiser l'ensemble de votre parc.



Lisse latérale en aluminium
180x118mm
ou lisse fibre de verre

ÉQUIPEMENTS INCLUS

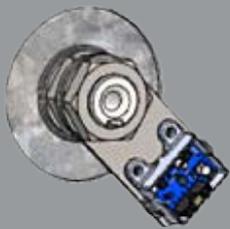
carte intégrée pour des barrières évolutives



- ✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.
- ✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.
- ✓ **Simplicité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1
- ✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CAPTEUR ONE-SENSE dernière génération

- ✓ **Fiabilité et longévité**
- ✓ **Réouverture automatique**
- ✓ **Détection de chocs**
- ✓ **Fluidité du mouvement**



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Lisse ovale aluminium 180x118 mm
- Carte de commande intégrée avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (10 000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 4,9 secondes
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230v mono
- Ressorts de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- Support de lisse par étrier axial ou latéral renforcé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle acier traité, épaisseur 4 mm galvanisé, avec serrure Ronis 405
- Fût : RAL standard 5015
- Capot : en acier galvanisé , épaisseur 3 mm
- Lisse axiale ou latérale avec bande réflectorisante
- Capteur ONE-SENSE ou capteur mécaniques
- **Pilotée par carte de commande intégrée** :
 - Multiples configurations possibles selon les sites
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
 - Mise à jour par carte SD
 - Connecteurs rapides
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Feux flash R2 sur lisse
- Feux R24 sur poteau
- Signalisation par panneaux normalisés Ø 450 ou Ø 650
- Sirène marteau
- Alarme ouverture forcée
- Pack anti vandalisme

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteur ultrason
- Grille basse articulée ou grille toute hauteur
- Grille Haute Protection (avec lisse 175 x 75 mm jusqu'à 6 m)
- Dispositif de rotation manuel antichoc
- Dispositif de rotation motorisée (facilitant la maintenance)
- Reposoir AVB

Personnalisation

- Lisse type ferroviaire jusqu'à 12 m
- Lisse rectangulaire aluminium 175 x 75 mm
- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons, etc
- Reposoir réglable 80 x 80 mm
- Ventouse magnétique sur reposoir
- Béquille pendulaire réglable de 80 cm à 1 m
- Verrouillage électromagnétique sur reposoir
- Verrouillage interne anti-fraude (sur modèle réversible)
- Géolocalisation et pilotage des équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	Moteur frein triphasé 0,55 kW.
Motoréducteur	Réducteur irréversible
Compensateur	Ressorts à compression + guide, chaîne et pignon
Lisse	Lisse en aluminium ovale 180 x 118 mm ou fibre de verre Ø140
Demi coquille	Acier galvanisé 10 mm
Temps de manœuvre	dès 4,9s (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 3 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 30 minutes
Longueur maxi. de la lisse	12 m
Manœuvre de secours	11 tours de manivelle et dispositif anti-redémarrage
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	1000 x 1000 x 1000 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Longueur lisse nue	Largeur passage	Reposoir ou béquille obligatoire
8,00m	8,06m	oui
9,00m	9,06m	oui
10,00m	10,06m	oui
11,00m	11,06m	oui
12,00m	12,06m	oui

Option Grille basse articulée : jusqu'à 7,5 m avec reposoir

Option Grille toute hauteur : jusqu'à 7 m avec reposoir

INSTALLATION

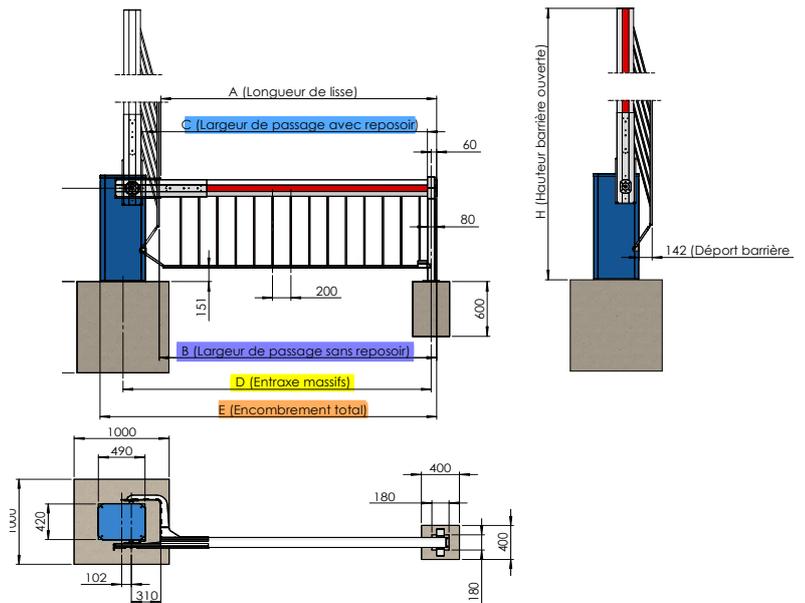
Gabarit de scellement en PVC expansé

+ 4 tiges d'ancrage (ø 16 x 250 mm + 8 boulons)

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.
- Embase de reposoir

A LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR

- Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges ø 16 mm (en option).
- Alimentation électrique : 230 V P+N+T, 250 W protégé par un disjoncteur différentiel 30 mA
- Fourreaux pour câbles d'alimentation de contrôle d'accès et de boucle magnétique.
- Liaison avec reposoir, gaine TPC pour liaison cellule Infrarouge, ventouse magnétique
- Fourreau pour queue de boucle magnétique



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Largeur de passage avec reposoir C en mm	Entraxe massifs D en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
A	A = B - 165	A = C - 65	A = D - 350	A = E - 660	A = H - 1330
<i>Exemples pour des longueurs de lisses courantes</i>					
3000	3165	3065	3350	3660	4330
3500	3665	3565	3850	4160	4830
4000	4165	4065	4350	4660	5330
4500	4665	4565	4850	5160	5830
5000	5165	5065	5350	5660	6330
5500	5665	5565	5850	6160	6830
6000	6165	6065	6350	6660	7330
6500	6665	6565	6850	7160	7830
7000	7165	7065	7350	7660	8330
7500	7665	7565	7850	8160	8830
8000	8165	8065	8350	8660	9330
8500 *	8665	8565	8850	9160	9830
9000	9165	9065	9350	9660	10330
9500	9665	9565	9850	10160	10830
10000	10165	10065	10350	10660	11330
10500	10665	10565	10850	11160	11830
11000	11165	11065	11350	11660	12330
11500	11665	11565	11850	12160	12830
12000 **	12165	12065	12350	12660	13330

*Limite de fonctionnement lisse VUTR avec reposoir sans option

**Limite de fonctionnement lisse SNCF et Ø140 avec reposoir sans option



CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

CCTP -

La conception de la barrière en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu appliqué au secteur autoroutier. Ces barrières devront pouvoir être équipées de lisses droites en aluminium/ fibre de verre/acier et répondront aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte constitué d'une tôle acier traité épaisseur 4mm traitée par galvanisation.
- Capot en tôle 2mm traitée par galvanisation.
- 1 000 manœuvres / jour
- Vitesse variable de 4 et 6,5 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisses :
 - Ø 140 fibre de verre : jusqu'à 12m
 - 180x118 aluminium : jusqu'à 7,50m
 - IPE acier : jusqu'à 5m
 - IPEPVR : jusqu'à 6m
- Étrier de fixation renforcé
- Corps de barrière avec motoréducteur irréversible
- Compensateur et plateau support de lisse
- Capteurs mécaniques pour la gestion de la barrière ou capteur ONE-SENSE
- Carte de commande intégrée :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via serveur web
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Connecteurs rapides

Options :

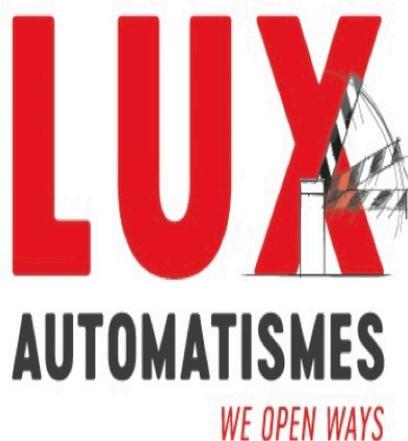
- Teinte RAL au choix
- Pivotement motorisé
- Pack anti-vandalisme avec cache-boulons
- Reservoir anti-vandalisme

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 3 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 1 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : 30 minutes
- IP54



LUX AUTOMATISMES
136 RUE DE BETTEMBOURG
L-5811 FENTANGE
LUXEMBOURG
TELEPHONE: 00352 27 48 91 92
contact@lux-automatismes.lu
www.lux-automatismes.lu



votre partenaire en automatismes
d'accès et fermetures